

เอกสารแนบที่ 6

ตัวอย่างประกาศผู้ทำการในอากาศยาน (NOTAM)

และ AIP Supplement

เอกสารแนบ

ร่างประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนบขั้วการบิน (AIP Supplement) และ
แบบฟอร์มส่งข้อมูลการบินเพื่อออกประกาศในเอกสารแนบขั้วการบิน (AIP
Change Request Form)

Phone: +662 586 8831 Fax: +662578 1903 AFTN: VTBAVOYX E-mail: aishkt@airportthai.co.th aie@caat.or.th	THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND Aeronautical Information Management Department 222 Soi Vibhavadi Rangsit 28, Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand	NON-AIRAC AIP SUPPLEMENT A xx/24 xxx Xxx 2024
---	---	--

UNSERVICEABILITY OF SEQUENCED FLASHING LIGHTS OF RUNWAY 27 AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT (VTSP)

1 INTRODUCTION

With effect from 5 May 2024 at 0000 UTC to 30 September 2024 at 1700 UTC, the purpose of this AIP Supplement is to inform pilots and operators concerning the unserviceability of the sequence flashing lights of runway 27 at Phuket International Airport (VTSP).

2 DETAILS

- 2.1 The sequence flashing lights of runway 27 will be unserviceable from the threshold runway 27 to a distance 420 metres.
- 2.2 The sequence flashing lights location layout is shown in appendix.

3 CONTACT

For further information contact via the following:
Unit: Aeronautical Information Services, Phuket International Airport.
Tel: + 667 635 1874
Fax: + 667 635 2347
E-mail: aishkt@airportthai.co.th

4 VALIDITY

This AIP Supplement will remain current until 30 September 2024 at 1700 UTC. Any changes to this AIP Supplement will be notified through NOTAM

CR No. /
 วันที่ เดือน พ.ศ.

สำหรับผู้ใช้ข้อมูลการบินเพื่อออกประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน

ส่วนที่ 1

1.1 ส่วนที่จัดการแก้ไข

- ☐ General Information (GEN)
☐ En route Information (ENR)
☐ Aerodrome Information (AD)
☒ Other AIP Supplement

1.2 บรรยายสรุปที่ต้องการออกประกาศ (ชื่อเรื่อง)

UNSERVICEABILITY OF SEQUENCED FLASHING LIGHTS OF RUNWAY 27 AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT (VTSP)

ส่วนที่ 2 วันที่ต้องการให้เริ่มบังคับใช้

2.1 วันที่ต้องการให้เริ่มบังคับใช้

☒ วันที่มีผลบังคับใช้ 5 พ.ค. 67 เวลาท้องถิ่น 07.00 น.

☐ AIRAC Schedule ของออกประกาศ (Cycle no.) วันที่มีผลบังคับใช้ (effective date)

(ตามประกาศเวียนการบินของ กพท.)

2.2 วันที่สิ้นสุดของกิจกรรมหรือการประกาศ

☒ วันที่สิ้นสุด 30 มิ.ย. 67 เวลาท้องถิ่น 24.00 น.

☐ Propose content incorporate in AIP-Thailand

ส่วนที่ 3 ขอบเขตการออกประกาศที่ต้องการออก

☐ AIRAC AIP Amendment ☐ AIRAC AIP Supplement ☒ AIP Supplement ☐ AIC

ส่วนที่ 4 ประกาศอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

☐ มีประกาศอ้างอิงถึง (โปรดระบุในส่วนที่ 5)

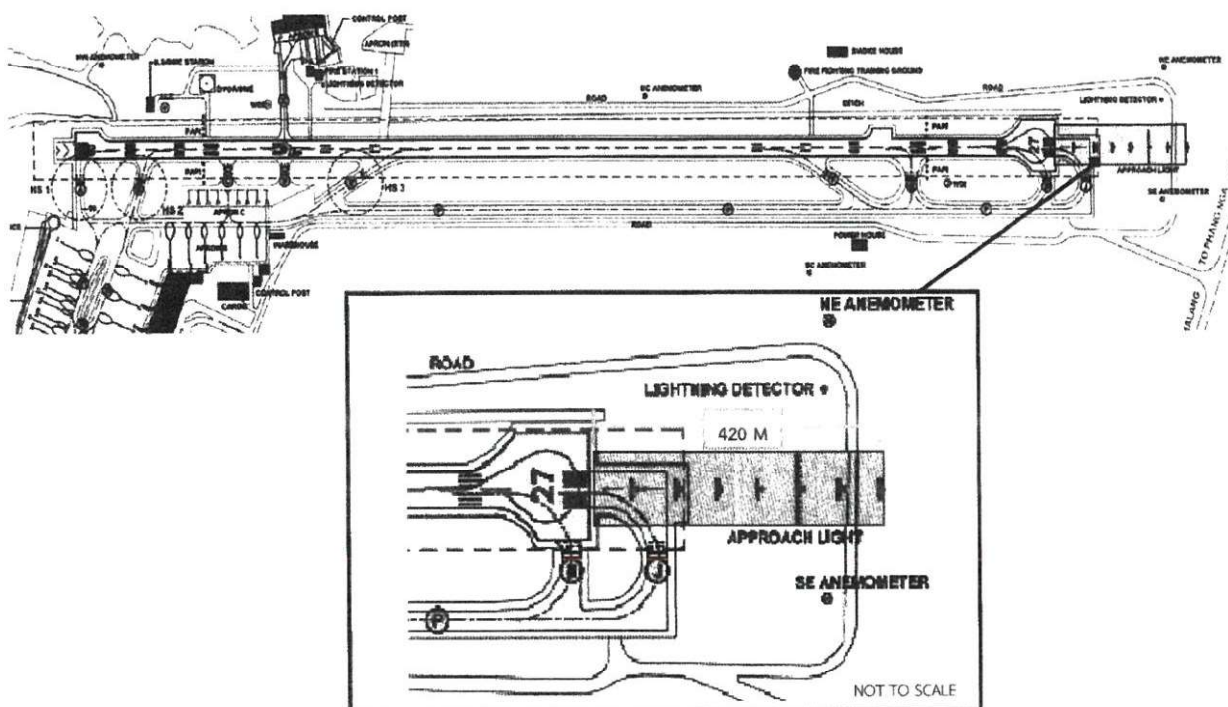
☒ ไม่มีประกาศอ้างอิงถึง (ข้ามไป ส่วนที่ 6)

ส่วนที่ 5 รายการประกาศอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

	Action	Details (Item, Section, Paragraph) include active NOTAM	
5.1	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel		
5.2	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel		
5.3	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel		
5.4	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel		
5.5	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel		

APPENDIX

UNSERVICEABILITY OF SEQUENCED FLASHING LIGHTS OF RUNWAY 27 AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT



6.1 6.2 6.3 6.4

U

วันที่ ๖, เม.ย. 67

CAAT-AIS-AI-101 Rev.01
Effective Date : 01-Sep-2020

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
Aeronautical Information Management Department
222 Soi Vibhavadi Rangsit 28,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

UNSERVICEABILITY OF RUNWAY THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHTS (RTIL) OF RUNWAY 09
AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT (VTSP)

With effect from 5 May 2024 at 0000 UTC to 30 September 2024 at 1700 UTC, the purpose of this AIP Supplement is to inform pilots and operators concerning the unserviceability of the runway threshold identification lights (RTIL) of runway 09 at Phuket International Airport (VTPS).

2.1 The runway threshold identification lights (RTIL) located in line with the threshold of runway 09. Distance 42 M each side of runway centre line.

2.2 The runway threshold identification lights (RTIL) location layout is shown in appendix.

For further information contact via the following:
Unit: Aeronautical Information Services, Phuket International Airport.

E-mail: aishk@airportthai.co.th

This AIP Supplement will remain current until 30 September 2024 at 1700 UTC. Any changes to this AIP Supplement will be notified through NOTAM.

แบบฟอร์มส่งข้อมูลการบินเพื่อออกประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน
(AIP Change Request Form)

CR No. /
วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับผู้แจ้งข้อมูลการบินเพื่อออกประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน

ส่วนที่ 1

1.1 ส่วนที่ต้องการแก้ไข

- ☐ General Information (GEN)
☐ En route Information (ENR)
☐ Aerodrome Information (AD)
☒ Other AIP Supplement

1.2 บรรยายสรุปที่ต้องการออกประกาศ (ชื่อเรื่อง)

UNSERVICEABILITY OF RUNWAY THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHTS OF RUNWAY 09 AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT (VTSP)

ส่วนที่ 2 วันที่ต้องการเริ่มบังคับใช้

2.1 วันที่ต้องการเริ่มบังคับใช้

☒ วันที่เริ่มบังคับใช้ 5 พ.ค. 67 เวลาท้องถิ่น 07.00 น.

☐ AIRAC Schedule รอบออกประกาศ (Cycle no.) วันที่เริ่มบังคับใช้ (effective date)

(ตามประกาศเวียนการบินของ GPH.)

2.2 วันที่สิ้นสุดของกิจกรรมหรือการประกาศ

☒ วันที่สิ้นสุด 30 ก.ย. 67 เวลาท้องถิ่น 24.00 น.

☐ Propose content incorporate in AIP-Thailand

ส่วนที่ 3 ชนิดของการออกประกาศที่ต้องการออก

☐ AIRAC AIP Amendment ☐ AIRAC AIP Supplement ☒ AIP Supplement ☐ AIC

ส่วนที่ 4 ประกาศข้างอิงที่เกี่ยวข้อง

☐ มีประกาศที่อ้างอิงถึง (โปรดระบุในส่วนที่ 5)

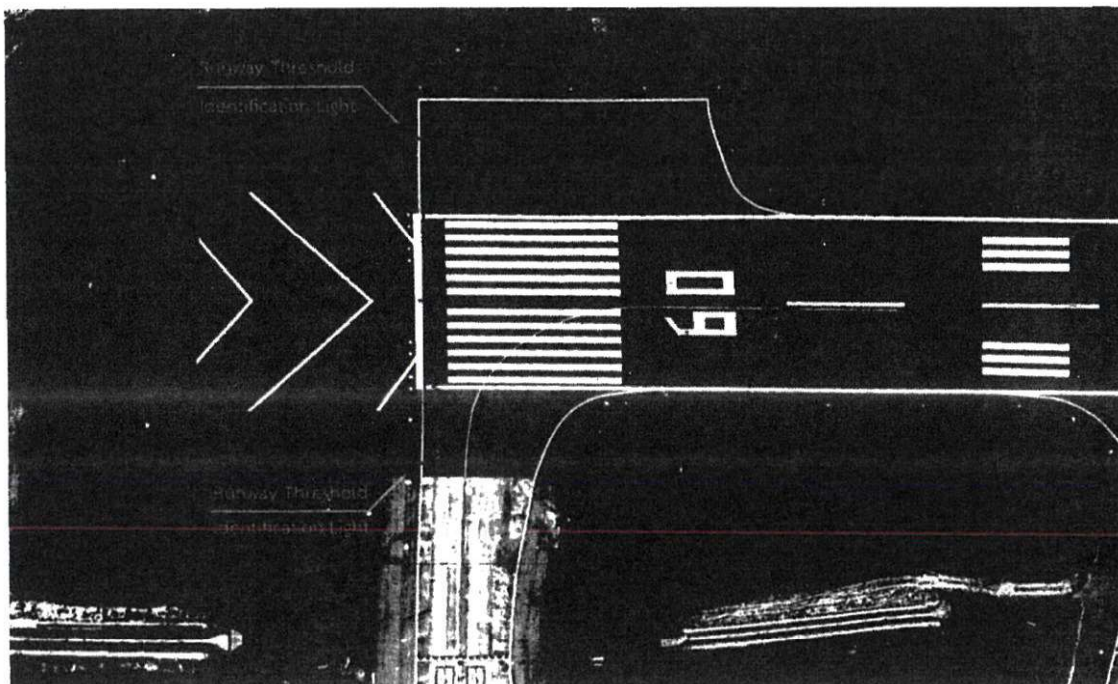
☒ ไม่มีประกาศที่อ้างอิงถึง (ข้ามไป ส่วนที่ 6)

ส่วนที่ 5 รายการแก้ไขที่เกี่ยวข้อง

	Action	Details (Item, Section, Paragraph) Include active NOTAM
5.1	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel	
5.2	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel	
5.3	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel	
5.4	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel	
5.5	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel	

APPENDIX

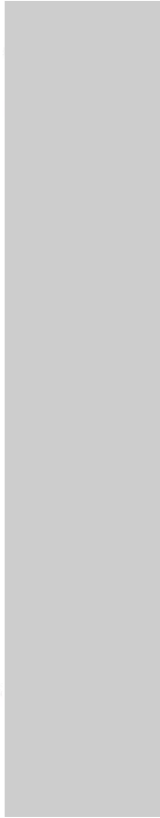
UNSERVICEABILITY OF RUNWAY THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHTS (RTIL) OF RUNWAY 09
AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT (VTSP)



ส่วนที่ 6 รายการเอกสารแนบเพื่อออกประกาศ และเอกสารอนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแล (ถ้ามี) อาทิ ร่างประกาศแนบกับการับ

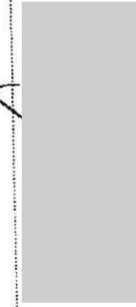
- 6.1
6.2
6.3
6.4

ส่วนที่ 7 รายชื่อผู้ประสานงาน (ใส่มากกว่า 1 รายชื่อ)



ส่วนที่ 8 ความต้องการอื่น ๆ เพิ่มเติม (โปรดระบุเงื่อนไขอื่น ๆ ที่ AIS ต้องพิจารณา)

.....
.....



ตำแหน่ง... ผอ.สถาบันพัฒนา...
วันที่ 10/11/67



ความเดิม

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
๑๙ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
สนามบินดอนเมือง
(สนามบินเอกอัครราชทูต)
โทร. 836-๘

ที่ : อาคารจอดรถใต้ดิน 4 ชั้น ชั้นที่ 4
เลขที่ บอลิ์ด ๒๐๖ / ๓๐๓ - ๓๐๔
วันที่ ๒๖/๑๐/๕๖

เรื่อง ขอร้องข้อมูลเพื่อออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารลงข่าวการบิน (AP Supplement) แจ้งการใช้งานไม่ได้ของ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09

เรียน ผอ.ผมอ.ทกท.

1. ตามสั่งการ ผก. เมื่อวันที่ 13 มิ.ค.67 ท้ายหนังสือ ผก. ที่ 5348/67 เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนบข่าวการบิน (AIP Supplement) แจ้งการใช้งานไม่ได้ของ Sequenced Flashing lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 ให้ ผบ.พท.พิจารณาข้อมูลเพื่อออกประกาศข่าวการบินในรูปแบบ AIP Supplement ของ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 ที่ไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจาก ผบ.พท. ได้แจ้งขอขยายเวลา NOTAM เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันมากกว่า 3 เดือน นับ (เอกสารแนบ 1)
2. ผบ.ผบ.พท. ได้มีหนังสือ สผ.ผบ.พท.ที่ 257/67 ลงวันที่ 28 ก.พ.67 เรื่อง ขอแจ้งปิดการใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ณ ทห.เป็นการชั่วคราว เนื่องจากอุปกรณ์เสื่อมสภาพและไม่สามารถใช้งานได้ อีกทั้งปริมาณอะไหล่สำรองไม่เพียงพอต่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดย สผ.ผบ.พท. อยู่ระหว่างการจัดดำเนินการจัดซื้อแสงวงจรควบคุมไฟป้ายสัญลักษณ์ทางขับ และระบบไฟหัวทางวิ่ง ณ ทห. จาก ADB Safegate ซึ่งมีบริษัท คิวนิวส์ แอนด์ควาส์ โปรดัคส์ จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทย โดยมีกำหนดระยะเวลาส่งมอบอุปกรณ์ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา (เอกสารแนบ 2)
3. เมื่อวันที่ 8 มิ.ค.67 สผ.ผบ.พท. ได้นำเสนอแผนดำเนินการติดตั้งของ Runway Threshold Identification lights ทางวิ่ง 09 และเอกสารด้านคุณสมบัติอุปกรณ์ Flashing Lights (Data Sheet) ให้กับ ผบ.พท. และ ผบ.พท. ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการออกประกาศ (เอกสารแนบ 3)
4. เนื่องจากการจัดซื้อฯ มีระยะเวลาในการดำเนินการด้านพัสดุมากกว่า 3 เดือน ซึ่งปัจจุบันได้มี การออก NOTAM แจ้งการใช้งานไม่ได้ของระบบไฟฯ และจะมีผลสิ้นสุดในวันที่ 30 เม.ย.67 เวลา 17.00 น. ตาม NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23 และ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23 (เอกสารแนบ 4)

5. สมภ.ผมอ.ทภก. ...

- ၆၈၁ - ၁၁၂၅ ၂၅-၇၂ ၂၀. ၆၂

$\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{pmatrix} 1 & i \\ 0 & 1 \end{pmatrix}$

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ج

46 29.0.67

- Գրականություն
 - Գրականություն

Don. d. 12. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472.

- นกนางแอ่น
- สปีช. อ. ปิ่นนคร

18 มี.ค. 67 - ๖.

เพื่อทราบรายงานของ สมาชิก และพิจารณาเรียน รูปุม. เพื่อเสนอ รมป. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน ผอ.

ให้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาเรียน รท. เพื่อเสนอ ผบ. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ในเอกสารแจ้งข่าวการขึ้น (AIP Change Request Form) (เอกสารแนบ 6) มาด้วยแล้ว

5. สมาชิกสมาคมฯ เพื่อให้อุปสงค์ในการออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการปฏิบัติพิจารณาแล้ว พิจารณาแล้ว เพื่อให้มีผู้ปฏิบัติงานทราบรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติที่เปลี่ยนแปลงสมาชิกสมาคมฯ และให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องด้วยคำสั่งกล่าวเพื่อเสนอให้ ไม่ไป. ขาด และตรวจสอบความถูกต้องเหมาะสมพร้อมดำเนินการส่งข้อมูลเพื่อขอออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้ได้แนบร่างข้อความ

เพื่อให้ขอออกประกาศ AP Supplement (เอกสารแนบ 5) และแนบบทวนส่งข้อมูลการปฏิบัติเพื่อขอออกประกาศ

ทราบแล้ว
-คุณอรรถพร เจริญ
3-5-6-67

12/12/67

NOTES
25/12/67

นายอรรถพร เจริญ

3-5-6-67
1/12/67



ผ.อ.ทก. 1235
เลขที่ 1648
วันที่ 12 ธ.ค. 67
เวลา 09.20

ผ.บ.ส.ป.ท.ท.
วันที่ 12 ธ.ค. 67
เวลา 13.31

สม.ส.ม.ท.
เลขที่ 630
วันที่ 12 ธ.ค. 67
เวลา 19.16

สม.ส.ม.ท.
เลขที่ 630
วันที่ 12 ธ.ค. 67
เวลา 19.16

ที่ 111 /67

เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแจ้งข่าวการบิน (AIP Supplement) แจ้งการใช้งานไม่ได้ของ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 เรือน ผอ.ส.บ.ส.ป.ท.ท.

1. ตามที่ กบข.ส.บ.ส.ป.ท.ท. ได้มีหนังสือ ไม่มีหนังสือ กบข.ส.บ.ส.ป.ท.ท. ที่ 61/67 เรื่อง เว้นชั่วคราวระยะเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้ โดยเสนอให้ ผ.บ.ร.ทก. พิจารณาส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศข่าวสารการบินในรูปแบบ AIP Supplement เนื่องจาก ส.บ.ค.ทก. ได้แจ้งขอขยายเวลา NOTAM เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันมากกว่า 3 เดือน นั้น (เอกสารแนบ 1)
2. ส.บ.ค.ทก. ได้มีหนังสือ ส.บ.ค.ทก. ที่ 257/67 ลงวันที่ 28 ก.พ.67 เรื่อง ขอแจ้งปิดการใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ณ ทก.เป็นการชั่วคราว เนื่องจากอุปกรณ์เสื่อมสภาพและไม่สามารถใช้งานได้ อีกทั้งปริมาณอะไหล่สำรองไม่เพียงพอต่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดย ส.บ.ค.ทก. อยู่ระหว่างการจัดซื้อแสงวงจรควบคุมไฟป้ายสัญลักษณ์ทางขับ และระบบไฟหัวทางวิ่ง ณ ทก. จาก ADB Safegate ซึ่งมีบริษัท ศรีวิชัย แอควาเนตส์ โปรดักส์ จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายผู้แทนให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทย โดยมีกำหนดระยะเวลาส่งมอบอุปกรณ์ภายใน 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา (เอกสารแนบ 2)
3. เมื่อวันที่ 8 มิ.ย.67 ส.บ.ค.ทก. ได้นำส่งแบบต้นแบบการติดตั้งของ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 และเอกสารด้านคุณสมบัติของอุปกรณ์ Flashing Lights (Data Sheet) ให้กับ กบข.ส.บ.ส.ป.ท.ท. ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการออกประกาศฯ (เอกสารแนบ 3)
4. เนื่องจากการจัดซื้อฯ มีระยะเวลาในการดำเนินการดำเนินการต้นแบบมากกว่า 3 เดือน ซึ่งปัจจุบันได้มีการออก NOTAM แจ้งการใช้งานไม่ได้ของระบบไฟฯ และจะมีผลสิ้นสุดในวันที่ 30 เม.ย.67 เวลา 17.00 น. ตาม NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23 และ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23 (เอกสารแนบ 4) จึงเห็นควรส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศ AIP Supplement แจ้งการใช้งานไม่ได้ของ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 และ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 เพื่อให้การออกประกาศแจ้งข่าวการบินที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ณ ทก. เป็นไปอย่างเหมาะสม

5. งบฯ.สข.ฟปช.ทกก. พิจารณาแล้ว เห็นควรมุ่งข้อมูลข้างต้น เพื่อเสนอให้ ฝมอ.ทกก. ตรวจสอบความถูกต้อง และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องสำหรับออกประกาศต่อไป ทั้งนี้ ได้แนบร่างข้อความเพื่อขออนุมัติประกาศ AIP Supplement (เอกสารแนบ 5) และแบบฟอร์มส่งข้อมูลการขึ้นเพื่อออกประกาศในแถลงข่าวการบิน (AIP Change Request Form) (เอกสารแนบ 6) มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝมอ.ทกก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไป

[Redacted]

เรียน ผอ.ฟปช.ทกก.

เพื่อทราบตามรายงานของ งบฯ.สข.ฟปช.ทกก. และเสนอ ฝมอ.ทกก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไป

[Redacted]

11 มี.ค.67

เรียน ผก. (ฯพณ.ย.อ.ป.อ.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สข.ฟปช.ทกก. และเสนอ ฝมอ.ทกก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไป

[Redacted]

เรียน ผก.

- ทราบแล้ว
- ฝมอ.ทกก.ดำเนินการต่อไป

เพื่อทราบ และเสนอ ฝมอ.ทกก.ดำเนินการให้ต่อไป

[Redacted]

13 มี.ค.67

13 มี.ค.67

- ทราบแล้ว
- ศมก.ฝมอ.ทกก. ดำเนินการต่อไป

[Redacted]

ผชก.ฝมอ.ทกก

15 มี.ค.67

ทราบแล้ว

[Redacted]

15 มี.ค.67

แจ้งข่าว หนึ่ง/๖๗
ต่อ ผบ.ทกท.ที่ 962/67
สข.สข.ทกท.ที่ 427/67
งข.สข.สข.ทกท.ที่ 61/67

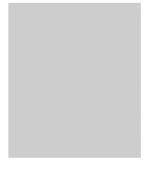
ข่าวอากาศฉุกเฉิน
เลขรับ.....3213.....
วันที่.....13 ก.พ. 67.....
เวลา.....14:51 น.....



(งข.สข.สข.ทกท. โทร. 804 - 1874)

เรื่อง เว้นชั่วคราวขยายเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้
เรียน ผก. (ผ่าน รกท.(ปร.))

เพื่อทราบตามรายงานของ สข.สข.ทกท. พร้อมเสนอ ผบ.ทกท. และ ผบ.ทก. ทราบเป็นข้อมูล
ให้ต่อไปด้วย



13 ก.พ.67

- ทราบแล้ว
- ผบ.ทกท. และ ผบ.ทก. ทราบเป็นข้อมูล
- สข.ทกท. เก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป



ผก.
15 ก.พ.67

เอกสารแนบ 1

หนังสือ งข.สข.สข.ทกท.ที่ 61/67 เรื่อง เว้นชั่วคราวขยายเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนงาน กษ.สข.สข.สข. (โทร. 804-1874)

ที่ 61/67

วันที่ 13 ก.พ. 67

เรื่อง เว้นช่วงการขยายเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights

ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้
เรียน ผอ.สข.สข.สข.

1. ด้วยเมื่อวันที่ 29 พ.ย. 66 กษ.สข.สข.สข. ได้รับทราบจาก สฟค.สข.สข. (จ.ฉะเชิงเทรา) ทราบถึงการขยายเวลาการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ปิดการใช้งานระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 และระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดหาอะไหล่ทดแทน โดยให้ กษ.สข.สข.สข. ดำเนินการขยายระยะเวลา NOTAM เพื่อให้ผู้ใช้ปฏิบัติตาม

2. กษ.สข.สข.สข. ได้ประสานฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กทท.) เพื่อดำเนินการออกประกาศฯ รายละเอียดดังนี้

2.1 ขอยกเวลา NOTAM เรื่อง ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 ไม่สามารถใช้งานได้ ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค. 67 เวลา 15.06 น. ถึงวันที่ 30 เม.ย. 67 เวลา 17.00 น. ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23 (เอกสารแนบ 1)

2.2 ขอยกเวลา NOTAM เรื่อง ระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้ ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค. 67 เวลา 16.03 น. ถึงวันที่ 30 เม.ย. 67 เวลา 17.00 น. ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23 (เอกสารแนบ 2)

3. อย่างไรก็ตาม สฟค.สข.สข. ได้มีการขยายเวลา NOTAM แจ้งข้อมูลตามข้อ 1 ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลากว่า 3 เดือน ซึ่งสอดคล้องกับเงื่อนไขการออก NOTAM ที่เป็นการชั่วคราวที่มีระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนในการเดินอากาศที่ต้องออกประกาศทันที ซึ่งเป็นข่าวสารสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบินในรูปแบบประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนบข่าวการบิน (AIP Supplement) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ สข.สข. และ ผอ.สข.สข. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

ฝ่ายปฏิบัติการควบคุมบิน	เลขที่ 497
วันที่ 13 ก.พ. 67	เวลา 08.09 น.
เลข 1020	

สข.สข.สข.สข.	เลขที่ 497
วันที่ 13 ก.พ. 67	เวลา 08.09 น.
เลข 1020	

NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23

{INBOX MESSAGE} - RX PRINT 0003 ***** 31/01/2024 08:12:22

SP00790 310812
SS UTSPVDP
310806 UTBDVNYX
A0231/24 NOTAMR A3268/23
D) VTBB/OLFRS/1/BD/A/000/999/0807N09819E005
A) VTSP B) 2401310806 C) 2404301000
E) SEQUENCED FLB LBT RMV 27 U/S

{INBOX MESSAGE} - LOCAL RX PRINT 0002 ***** 31/01/2024 08:12:22

SP00790 310810
SS UTSPVDP
310806 UTBDVNYX
C0363/24 NOTAMR C4883/23
D) VTBB/OLFRS/1/BD/A/000/999/0807N09819E005
A) VTSP B) 2401310806 C) 2404301000
E) SEQUENCED FLB LBT RMV 27 U/S

NOTAM เลขที่ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23

NOTAM MESSAGE - RX PRINT 0005 ***** 31/01/2024 09:04:26

00059 310904
U-SPVDYP
03 UTBDYNYX
C364/24 NOTAMR C4884/23
D) UTBB/OLTRB/IV/NBD/A/000/999/0807N09819E005
E) UTSP B) 2401310903 C) 2404301000
F) RWY THR IDENT LGT (RTIL) RWY 09 U/S)

INDEX MESSAGE - RX PRINT 0006 ***** 31/01/2024 09:05:33
SP08E3 310905
SE UTSPDYP
310903 UTBDYNYX
D) UTBB/OLTRB/IV/NBD/A/000/999/0807N09819E005
E) UTSP B) 2401310903 C) 2404301000
F) RWY THR IDENT LGT (RTIL) RWY 09 U/S)



ใบแจ้งข่าวเพื่อออกประกาศผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ

ฉบับที่ 31

วันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 14.00 น.
1. เรื่อง ขอสถาบันจราจรทางอากาศผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATIS) ให้ทราบถึง 09
และระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SEL) ทางวิ่ง 27

2. ขอสถาบันจราจรทางอากาศ

• เริ่มตั้งแต่วันที่ (Date) 31 มกราคม 2567 เวลา (Local Time) 17.00 น.
• ถึงสุด/วันที่ (Date) 30 มกราคม 2567 เวลา (Local Time) 17.00 น.
• ข่าวด่วน/กรณีฉุกเฉิน (Time Schedule/If Applicable)

3. สถานที่เกิดกิจกรรม (Place of Activity or Aerodrome) ... หัวหิน 09 และ 27

4. ลักษณะ/ประเภท/ความสูง/LAT/LONG, Radius, Lower/Upper Limit

5. รายละเอียด (Description) ... ขอสถาบันจราจรทางอากาศผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATIS) ให้ทราบถึง 09 และระบบไฟ SEL ทางวิ่ง 27

เนื่องจากผู้ควบคุมจราจรทางอากาศผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATIS) ให้ทราบถึง 09 และระบบไฟ SEL ทางวิ่ง 27

ลงชื่อ (ผู้แจ้งข่าว)

เฉพาะเจ้าหน้าที่งานบริการท่าอากาศยาน (AIS STAFF ONLY)

ลงชื่อ (ผู้รับข่าว)

☒ ขอสถาบันจราจรทางอากาศผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATIS) ให้ทราบถึง 09 และระบบไฟ SEL ทางวิ่ง 27

A0231/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23

A 0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23

☐ รายงานผู้ปฏิบัติงานท่าอากาศยานเรื่องทราบ หนังสือแจ้ง



AIRPORTS OF THAILAND PLC
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ด่วนที่สุด

ส่วนงาน สฟค.สฟท.ทก. (โทร. 804-2379)

ที่ 257 / 67

วันที่ ๑๙ ก.พ. ๖๗

เรื่อง ขออนุญาตใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) และระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) ณ ทก. เป็นการชั่วคราว **สฟท.สฟท.ทก.**
เรียน ผอ.สฟค.สฟท.ทก.

เลขที่	๒๕๖
วันที่	๑๙ ก.พ. ๖๗
เวลา	๑๕.๐๐ น.

ผู้รับทราบ	๑๙ ก.พ. ๖๗
วันที่	๑๙ ก.พ. ๖๗
เวลา	๑๕.๐๐ น.

๑. ตามที่ สฟค.สฟท.ทก. มีหน้าที่ควบคุมตรวจสอบ วางแผนซ่อมแซมบำรุงรักษาและระบบไฟฟ้าสนามบิน รวมถึงการควบคุมดูแลความปลอดภัยในการเดินอากาศ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและระบบไฟฟ้าสนามบิน รวมถึงการสำรวจและให้ระบบต่างๆ อย่างเหมาะสมเพื่อใช้ในการบำรุงรักษา และลดระยะเวลาการหยุดให้บริการของ (Breakdown Maintenance: BM) นั้น

๒. สฟท.ทก. มีหนังสือเลขที่ ๑๖๒/๖๗ ลงวันที่ ๑๓ ก.พ. ๖๗ เรื่อง เวียนช่วงการขยายระยะเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) ทางวิ่ง ๒๗ และระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) ทางวิ่ง ๐๑ ไม่สามารถใช้งานได้ โดย สฟท.ทก. ได้ดำเนินการขออนุญาตขยายเวลา NOTAM มีรายละเอียดดังนี้ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)

๒.๑ ขออนุญาตขยายเวลา NOTAM ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง ๒๗ ไม่สามารถใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ม.ค. ๖๗ เวลา ๑๕.๐๖ น. ถึงวันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๗ เวลา ๑๗.๐๐ น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23

๒.๒ ขออนุญาตขยายเวลา NOTAM ระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light ทางวิ่ง ๐๑ ไม่สามารถใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ม.ค. ๖๗ เวลา ๑๖.๐๓ น. ถึงวันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๗ เวลา ๑๗.๐๐ น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23

๒.๓ สฟค.สฟท.ทก. มีการขยายเวลา NOTAM ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานานกว่า ๓ เดือน ซึ่งไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขในการออก NOTAM ที่เป็นการชั่วคราวที่มีความปลอดภัยในการเดินอากาศที่ต้องออกประกาศทันที ซึ่งเป็นข่าวสารลักษณะชั่วคราวที่มีระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน กทท. จึงขอได้ ทก. ทิศทางส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศข่าวสารการปิดรูปแบบประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนบสำหรับการบิน (AIP Supplement) ต่อไป

๓. สฟค.สฟท.ทก. มีหนังสือเลขที่ ๘๑/๖๗ ลงวันที่ ๖ ก.พ. ๖๗ เรื่อง ขออนุญาตขยายระยะเวลาการขยายเวลา และระบบไฟหัวทางวิ่ง ณ ทก. เนื่องจากอุปกรณ์ระบบไฟดังกล่าว เริ่มมีการเสื่อมสภาพ มีอัตราการชำรุดบกพร่องบ่อยครั้ง และไม่สามารถใช้งานได้ อีกทั้งปริมาณอะไหล่สำรองมีจำนวนน้อยลง ไม่เพียงพอต่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องจัดซื้อแผงวงจรควบคุมไฟป้ายสัญลักษณ์ทางวิ่ง และระบบไฟหัวทางวิ่ง ณ ทก. ซึ่งอุปกรณ์ที่จัดซื้อไม่มีผลิตหรือจำหน่ายในประเทศไทย และไม่พบผู้จำหน่ายที่จัดหาแทนได้

จึงได้คำ ...

เอกสารแนบ ๒

หนังสือ สฟค.สฟท.ทก.ที่ ๒๕๗/๖๗ ลงวันที่ ๒๘ ก.พ.๖๗ เรื่อง ขออนุญาตใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ณ ทก.เป็นการชั่วคราว

จึงได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจาก ADB Safegate โดยมีบริษัท ครีนคัส แอดวานซ์ โปรดัคส์ จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทย โดยมีกำหนดระยะเวลาส่งมอบอุปกรณ์ภายใน 180 วัน ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวอยู่ระหว่างกระบวนการดำเนินการด้านพัสดุ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

4. จากเหตุผลดังกล่าว สฟล.สพ.ทก. พิจารณาแล้ว เพื่อให้งานซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) ทาวริง 27 และระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) ทาวริง 09 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีระยะเวลาดำเนินการตามกระบวนการบำรุงรักษาที่เหมาะสม และให้ระบบไฟสามารถใช้งานได้เป็นปกติ จึงเห็นควรเสนอ สบข.ทก. พิจารณาดำเนินการออกประกาศข่าวสารการบินในรูปแบบประกาศเพิ่มเติมเอกสารและข่าวการบิน (AIP Supplement) ตามรอบประกาศข่าวสารการบินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ สบข.ทก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

เรียน ผอ.สพ.ทก.

เพื่อทราบ และเสนอ สบข.ทก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

เรียน ผก. (ผ่าน รก. (ปร.))

เพื่อทราบ และเสนอ สบข.ทก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

- ทราบแล้ว
- สบข.สพ.ทก. พิจารณาดำเนินการต่อไป

28 ก.พ. 67

- ทราบแล้ว
- AIS UNIT มีจำนวน 3 เครื่อง
ในส่วนของกองช่าง

วอ. (ปร.) ปริมาณช่าง
ผก.
6 ส.ค. 67

- ทราบแล้ว
- สบข.ทก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

9/5/67

✓ สคค

เลขรับ 1189
16 ก.พ. 67
เวลา 16.09 น.
AOT
AIRPORTS OF THAILAND P.L.C.
Unit Clearance: Ex. Station (Inward)
เข้าอากาศยานเบ็ดเตล็ด
เลขรับ 3219
วันที่ 13 ก.พ. 67
เวลา 14:51 น.

(งบ.สบข.สพ.ทก. โทร. 804 - 1874)

เรื่อง เว้นข่าวการขยายเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทาวริง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทาวริง 09 ไม่สามารถใช้งานได้
เรียน ผก. (ผ่าน รก. (ปร.))

เพื่อทราบตามรายงานของ สบข.สพ.ทก. พร้อมเสนอ สบข.ทก. และ ผอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

- ทราบแล้ว
- สบข.ทก. และ ผอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูล
- สบข.ทก. ได้รับเป็นหลักฐานต่อไป

รก. (ปร.) ปฏิบัติงานแทน

ผก.

15 ก.พ. 67

- ทราบแล้ว

16/ก.พ./67

- ทราบแล้ว

วทช.8 สบข.ทก.

16/ก.พ./67



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนงาน จปข.สข.ฟ.บ.พ.ท. (โทร. 804-1874)

ที่ 61/67

วันที่ 13 ก.พ. 67

เรื่อง ขียนำการขยายเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights

ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้

เรียน ผอ.บ.พ.ท.

1. ด้วยเมื่อวันที่ 29 พ.ย. 66 จปข.สข.ฟ.บ.พ.ท. ได้รับการประสานงานจาก สฟ.ค.ส.บ.พ.ท. (จ.อ.ผู้พิทักษ์ ภูมิเวทิน) ทราบถึงการขยายเวลาการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ปิดการใช้งานระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 และระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดหาอะไหล่อุปกรณ์ทดแทน โดยให้ จปข.สข.ฟ.บ.พ.ท. ดำเนินการขยายระยะเวลา NOTAM เพื่อให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานทราบ

2. จปข.สข.ฟ.บ.พ.ท. ได้ประสานฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อดำเนินการออกประกาศฯ รายละเอียดดังนี้

2.1 ขอบข่ายเวลา NOTAM เรื่อง ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 ไม่สามารถใช้งานได้ ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค. 67 เวลา 15.06 น. ถึงวันที่ 30 เม.ย. 67 เวลา 17.00 น. ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23 (เอกสารแนบ 1)

2.2 ขอบข่ายเวลา NOTAM เรื่อง ระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้ ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค. 67 เวลา 16.03 น. ถึงวันที่ 30 เม.ย. 67 เวลา 17.00 น. ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23 (เอกสารแนบ 2)

3. อย่างไรก็ตาม สฟ.ค.ส.บ.พ.ท. ได้มีการขยายเวลา NOTAM แจ้งข้อมูลตามข้อ 1 ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาเกินกว่า 3 เดือน ซึ่งสอดคล้องกับเงื่อนไขการออก NOTAM ที่เป็นข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่จำเป็นต้องออกประกาศทันที ซึ่งเป็นข่าวสารลักษณะชั่วคราวที่มีระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน กพท. จึงขอให้ ทกท. พิจารณาส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศข่าวสารการบินในรูปแบบประกาศเพิ่มเติมเอกสารแสดงข่าวการบิน (AIP Supplement) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ ผบ.พ.ท. และ ผอ.บ.พ.ท. ทราบเป็นข้อมูลติดต่อไปด้วย

ช.บ.ส.พ.ท.	437
วันที่	13 ก.พ. 67
เวลา	08.09 น.

ฝ่ายปฏิบัติการการบิน	762
วันที่	13 ก.พ. 2567
เวลา	10.30

NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23

(INDEX MESSAGE) - RX PRINT 0003 ***** 31/01/2024 08:12:22

SPP0794 310812
SS VTSPDYVP
310806 VTBDYNYX
(A0231/24 NOTAMR A3268/23
C) VTBB/DLFRS/1/BD/A/000/0807N09819E005
A) VTSP B) 2401310806 C) 240A301000
E) SEQUENCED FLB LBT RWY 27 U/B)

(INDEX MESSAGE) - LDCAL RX PRINT 0002 ***** 31/01/2024 08:12:22

SPP0790 310810
SS VTSPDYVP
310806 VTBDYNYX
(C0363/24 NOTAMR C4883/23
D) VTBB/DLFRS/1/BD/A/000/0807N09819E005
A) VTSP B) 2401310806 C) 240A301000
E) SEQUENCED FLB LBT RWY 27 U/B)

NOTAM UNIT A0232/24 NOTAMR A3269/23 C0364/24 NOTAMR C4884/23

RX PRINT 0005 ***** 31/01/2024 09:04:26

SPP0853 310904
GE UTSPYDVP
310903 UTBDVNYX
A0232/24 NOTAMR C4884/23
Q) UTBB/ULTRB/11/NBD/8/000/999/0807N09819E005
E) UTSP B) 2401310903 C) 2404301000
C) RMY THR IDENT LGT (RTIL) RMY 09 U/S)

RX PRINT 0006 ***** 31/01/2024 09:05:33

SPP0853 310905
GE UTSPYDVP
310903 UTBDVNYX
A0232/24 NOTAMR A3269/23
Q) UTBB/ULTRB/11/NBD/8/000/999/0807N09819E005
E) UTSP B) 2401310903 C) 2404301000
C) RMY THR IDENT LGT (RTIL) RMY 09 U/S)



ใบแจ้งข่าวเพื่อขอออกประกาศผู้ทำการในอากาศยานที่ขึ้น-ลง

ณ ท่าอากาศยาน

วันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 16.00 น.

1. เรื่อง ขอขออนุญาตผู้ทำการในอากาศยานที่ขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยาน Light (RTIL) รหัส 02
และขอเปิด Sequenced Flashing Lights (SFL) รหัส 27

2. ขอขออนุญาตผู้ทำการ

• เริ่มตั้งแต่วันที่ (Date) 31 มกราคม 2567 เวลา (Local Time) 17.00 น.

• ถึงวันจันทร์ (Date) 30 เมษายน 2567 เวลา (Local Time) 17.00 น.

• ช่วงเวลา/กรณีที่ไม่ได้เปิด (Time Schedule/If Applicable)

3. สถานที่ขึ้น-ลง (Place of Activity or Aerodrome) รหัส 02 และ 27

4. ชื่อ/ประเภท/ความสูง LAT/LONG, Radius, Lower/Upper Unit

5. รายละเอียด (Description) ขอขออนุญาตผู้ทำการในอากาศยานที่ขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยาน Light (RTIL) รหัส 02 และขอเปิด SFL รหัส 27
เนื่องจากผู้ทำการขอขึ้น-ลงที่ท่าอากาศยานนี้เพื่อทำการขึ้น-ลง

ลงชื่อ (ผู้แจ้งข่าว)

เฉพาะเจ้าหน้าที่งานบริการชาวต่างชาติ (AIS STAFF ONLY)

ลงชื่อ (ผู้รับข่าว)

☒ สถานการณ์ขอออกประกาศผู้ทำการในอากาศยาน

A0231/24 NOTAMR A3269/23 C0364/24 NOTAMR C4884/23

A 0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23

☐ รายงานผู้แจ้งข่าวหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ พร้อมเอกสาร

AOT-VTSP-AIS UNIT-001-JA
19-JAN-18



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ด่วนพิเศษ

(สทศ.สทศ.ทก.โทร.804-2379)

สทศ.ทก.	1199
เลขรับ	1109
วันที่	1 ก.พ. 67
เวลา	11:09 น.

ต่อ สทศ.สทศ.ทก.ที่ 131/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 2263
วันที่ 1 ก.พ. 67
เวลา 11:30 น.

เรื่อง ขอขยายเวลาออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) ปิดการใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SF) และระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) (ครั้งที่ 2)

เรียน ผอ.สทศ.ทก.

เพื่อทราบ และเสนอ สทศ.ทก. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ผอ.สทศ.สทศ.ทก.

31 ม.ค.67

เรียน ผอ. (ผ่าน รทศ.(ปท.))

เพื่อทราบ และเสนอ สทศ.ทก. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ผอ.สทศ.ทก.

31 ม.ค.67

- ทราบแล้ว

- ศป.จก.ก. จัดส่งข้อมูลต่อไป

- ทราบแล้ว

- AIS UNIT จ้างมาดำเนินการ

ใน ส่วนที่แจ้งเรื่อง

- ทราบแล้ว

- สทศ.สทศ.ทก. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ผอ.สทศ.ทก.

31 ม.ค. 67

ดร.สทศ.สทศ.ทก.

ก.พ.67



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ด่วนพิเศษ

สทศ.สทศ.ทก.โทร.804-2379)

ที่ 131 / 67

วันที่ 30 ม.ค.67

เรื่อง ขอขยายเวลาออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) ปิดการใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SF) และระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) (ครั้งที่ 2)

เรียน ผอ.สทศ.สทศ.ทก.

1. ตามที่ สทศ.ทก. ได้ออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) แจ้งปิดการใช้งานระบบไฟส่องสว่าง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

1.1 ประกาศปิดการใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SF) ทางวิ่ง 27 ตั้งแต่วันที่ 30 พ.ย.66 เวลา 12.05 น. ถึงวันที่ 31 ม.ค.67 เวลา 17.00 น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A3268/23 NOTAMR A2949/23, C4883/23 NOTAMR C4371/23

1.2 ประกาศปิดการใช้งานระบบไฟ Runway Threshold Identification Light (RTIL) ทางวิ่ง 09 ตั้งแต่วันที่ 30 พ.ย.66 เวลา 12.16 น. ถึงวันที่ 30 ม.ค.67 เวลา 17.00 น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A3269/23 NOTAMR A3025/23, C4884/23 NOTAMR C4491/23

2. ในกรณีนี้ อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และส่งมอบอุปกรณ์สำหรับซ่อมแซมระบบไฟ จึงเห็นควรให้ สทศ.ทก. พิจารณาขยายเวลาออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) ปิดการใช้งานระบบไฟ ตามที่ระบุในข้อ 1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 ขอขยายระยะเวลาออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) ปิดการใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 (SF) ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.67 เวลา 17.00 น. ถึงวันที่ 30 ม.ค.67 เวลา 17.00 น.

2.2 ขอขยายระยะเวลาออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) ปิดการใช้งานระบบไฟ Runway Threshold Identification Light (RTIL) ทางวิ่ง 09 ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.67 เวลา 17.00 น. ถึงวันที่ 30 ม.ค.67 เวลา 17.00 น.

ทั้งนี้ สทศ.สทศ.ทก. ได้ประสานงานกับ น.ส.ภานิติ เพื่อเปลี่ยน จบท.ปท.4 จบท.สทศ.สทศ.ทก. พร้อมดำเนินการจัดส่งแจ้งเจ้าพนักงานออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศกรณีเร่งด่วนในเบื้องต้นแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ สทศ.ทก. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ททศ.4 สทศ.สทศ.ทก.

เลขที่ 12834



DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
Office of the Secretary

(นาย.สน.ส.บ.พ.ก. โทร. 804 - 1874)

เรื่อง เชิญเข้ากรขอขยเวลาบรณการผู้ทำกรในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights
ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้

เรียน ผก. (ผ่าน รก.(ปร.))

เพื่อทราบตามงานของ สบ.ส.บ.พ.ก. หรือส.บ.พ.ก. และ สบ.พ.ก. เพราะเป็นข้อ

ให้ต่อไปด้วย

ขอส่ง สบ.พ.ก.
7 ส.ค.66

- ทราบแล้ว

- สบ.พ.ก. และ สบ.พ.ก. ทราบเป็นข้อ

- สบ.พ.ก. เก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

รก.(ปร.) ปฏิบัติงานแทน

ผก.

12/ ส.ค.66

ต่อ สบ.พ.ก. ที่ 756/66
สบ.ส.บ.พ.ก. ที่ 3328/66
สบ.ส.บ.พ.ก. ที่ 506/66

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขที่ 24400
วันที่ 3 ส.ค. 66
เวลา 09.20 น.

- ทราบแล้ว
- รก.ส.บ.พ.ก. - สบ.พ.ก. - สบ.พ.ก.
- สบ.พ.ก. - สบ.พ.ก. - สบ.พ.ก.

12/ ส.ค. 66

- ทราบแล้ว

12/ ส.ค. 66

- ทราบแล้ว

รท.อ. สบ.พ.ก.
12/ ส.ค. 66



AIRPORTS OF THAILAND P.L.C.
with share certificate (จำกัด)

สำนักงาน กบ.ส.บ.บ.บ.บ. (โทร. 804-1874)

506/66

วันที่ 7 ธ.ค.66

เรื่อง เชื้อเพลิงอากาศยานและอุปกรณ์การจราจรทางอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights
ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้

เรียน พล.ต.บ.บ.บ.บ.

1. ด้วยเมื่อวันที่ 29 พ.ค.66 กบ.ส.บ.บ.บ.บ. ได้มีการประชุมจาก ส.บ.บ.บ.บ. (บางสะพาน) ทราบถึงการขอขยายเวลาการซ่อมบำรุงทางวิ่ง 09 (NOTAM) ที่การใช้งาน
ระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 และระบบไฟ Sequenced Flashing Lights
ทางวิ่ง 27 เนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงและอุปกรณ์ทดแทน โดยให้ กบ.ส.บ.บ.บ.บ. ดำเนินการขยาย
ระยะเวลา NOTAM เพื่อให้ผู้ใช้บริการทราบ

2. กบ.ส.บ.บ.บ.บ. ได้ประสานฝ่ายบริหารท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือน
ประเทศไทย (กพท.) เพื่อดำเนินการขอขยายเวลาการซ่อมบำรุงทางวิ่ง 27 ไม่สามารถ

ใช้งานได้ ตั้งแต่วันที่ 30 พ.ค.66 เวลา 12.05 น. ถึงวันที่ 31 พ.ค.67 เวลา 17.00 น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่
A3268/23 NOTAM A2949/23, C4883/23 NOTAM C4371/23 (เอกสารแนบ 1)

2.2 ขอขยายเวลาประกาศเรื่อง ระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL)
ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้ ตั้งแต่วันที่ 30 พ.ค.66 เวลา 12.16 น. ถึงวันที่ 31 พ.ค.67 เวลา 17.00 น. ประกาศตาม
NOTAM เลขที่ A3269/23 NOTAM A3025/23, C4884/23 NOTAM C4491/23 (เอกสารแนบ 2)
จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ ส.บ.บ.บ.บ. และ ส.บ.บ.บ.บ. ทราบถึงข้อมูลให้ต่อไปด้วย

เรียน พล.ต.บ.บ.บ.

เพื่อทราบตามรายงานของ กบ.ส.บ.บ.บ.บ. พร้อมเสนอ ส.บ.บ.บ.บ. และ ส.บ.บ.บ.บ.
ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

7 ธ.ค.66

ฉบับที่ 3399
วันที่ 7 ธ.ค. 66
เวลา 10:38 น.

ด้วยเหตุนี้จึงมีการดำเนินการ
วันที่ 30/11/2566
ที่ 7 ธ.ค. 66

NOTAM เลขที่ A3268/23 NOTAM A2949/23, C4883/23 NOTAM C4371/23

SYNOPSIS MESSAGE - LOCAL RX PRINT 0002 ***** 30/11/2023 10:38

SP00472 300507
SS VTSPVDYP
300505 VTBDVNYX
(A3268/23 NOTAM A2949/23
B) VTBB/GLFAS/1/BD/A/000/999/0007NOV812E005
C) VTBP B) 2311300505 C) 2401311000
E) SEQUENCED FLB LBT RMY 27 U/S)

(INBOX MESSAGE) - LOCAL RX PRINT 0001 ***** 30/11/2023 10:38

SP00470 300506
SS VTSPVDYP
300505 VTBDVNYX
(C4883/23 NOTAM C4371/23
B) VTBB/GLFAS/1/BD/A/000/999/0007NOV819E005
C) VTBP B) 2311300505 C) 2401311000
E) SEQUENCED FLB LBT RMY 27 U/S)



(สพด.ฉนป. โทร. 3193)

สพฉ.ผสมป.ที่ ๕13/67

(สพด.ฉนป. โทร. 3193)

เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนลงข่าวสารการบิน (AIP Supplement) แจ้งการใช้งานไม่ได้ของ Sequence Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09

เรียน ผอ.สปศ.ผ.มบ.

ตามสั่งการ ผอ.ส.บ.ม.แฟบ เมื่อวันที่ 28 มี.ค. 67 ท้ายหนังสือ สป.แฟบที่ 518/67 ลงวันที่ 28 มี.ค.67 ให้ทางมล.รณ บำรุงศิลป์ จชท.นท.7 สน.แฟบ. และบางกอกิน หิริยูลาก จชท.นท.6 สน.แฟบ. พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องการขอส่งข้อมูลเพื่อขอออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแจ้งว่าการบิน (AIP Supplement) เน้นการใช้งานไม่ให้อง Sequence Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 ของ ทกค.ความละเอียดทราบแล้ว

สพฉ. ผบ.บ. พิจารณาแล้ว ขอเรียนให้ทราบดังนี้

1. ความเดิม

1.1 หากมีความประสงค์จะส่งข้อผิดพลาดให้ กพท. พิจารณาออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนบข่าวการบิน (AIP Supplement) เรื่อง Sequence Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 ของ กทก. ให้สามารถใช้งานได้เป็นการชั่วคราวเนื่องจากอุปกรณ์เสื่อมสภาพและไม่สามารถใช้งานได้ อีกทั้งปริมาณอะไหล่สำรองไม่มีเพียงพอต่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดย ศพค.ปร.รทก. อยู่ระหว่างการจัดซื้อแผงวงจรควบคุมไปยี่ห้อสัญลักณ์ทางจับ และระบบไฟฟ้าทางวิ่ง ณ กทก. จาก ADB Safegate ซึ่งมีบริษัท ความมั่นคงทางไฟฟ้า จำกัด เป็นผู้แทนจำหน่ายหรือแทนให้บริการโดยขออนุญาตเพื่อรายเดือนในประเทศไทย โดยมีกำหนดระยะเวลาซ่อมอุปกรณ์ภายใน 180 วัน นับตั้งแต่วันที่เข้ามาส่งตรวจ

1.2 เมื่อวันที่ 8 มิ.ย.67 สทศ.พบ.รทก. ได้นำส่งแบบต้นแบบการติดตั้งของ Runway Threshold Identification lights ทงร. 09 และเอกสารต้นคุณสมบัตินี้ของ Flasing Lights (Data Sheet) ให้กับบง.สบข.ผบ.ทก. ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการออกรูปภาคเพิ่มเติมเอกสารและทำการขึ้น (AIP Supplement) แล้ว

2. เนื่องจากการจัดซื้อฯ มีระยะเวลาในการดำเนินการด้านพัสดุมากกว่า 3 เดือน ซึ่งปัจจุบันได้มีการออก NOTAM แจ้งการใช้งานไม่ได้ของระบบไฟฟ้า และจะมีผลสิ้นสุดในวันที่ 30 เม.ย.67 เวลา 17.00 น. ตาม NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23 และ A0232/24, NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23 จึงเห็นควรส่งข้อมูลให้ กพท.พิจารณาออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารดังกล่าวการบิน (AIP Supplement) เรื่อง Sequence Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 ของ ทกท.ที่สามารถใช้งานได้เป็นการชั่วคราว เพื่อให้มีผลบังคับใช้ไปวันที่ 5 พ.ค.67 ต่อไป

ซึ่งได้แบบ...

ซึ่งได้แบ่งหัวข้อการออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแจ้งข่าวการบิน (AIP Supplement) และแบบฟอร์มสำหรับข้อมูลการบินเพื่อออกประกาศในเอกสารแจ้งข่าวการบิน (AIP Change Request Form) เรียง Sequence Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 ของ ทภก. ที่ไม่สามารถใช้งานได้เป็นการชั่วคราว จำนวน 2 ฉบับ ประกอบกันของออกประกาศฯ มาในคราวนี้แล้ว (เอกสารแนบ)

ทั้งนี้ อำนาจในการพิจารณาตามเรื่องนี้ กอญ ได้อ่านอำนาจให้ รมว. ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ 3 ม.ค.67 มีอำนาจในการสั่ง อนุญาต อนุมัติ ให้ความเห็นชอบหรือการปฏิบัติงานใดๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สภมท. และตามคำสั่ง สทพ.ที่ 520/2567 ลง ๗ วันที่ 14 มี.ค.67 เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการแผน แบ่งตั้งให้ ชยมย.

รับทราบแล้ว รพ.ไพบูลย์ ๙ - ๑๑ เม.ย. ๖๗ หรือจนกว่า รพ. จะยกเลิกมาตรการกักตัวหน้าด่านปกติ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน ผอ.ก.ผ.ม.ป.

เพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

จิตช.นภท.7 สปฉ.ผมป.ร้กษการแทน

ผอ.สปผ.ผบป.

17 W.B.67

เรียน กอญ. (ผ่าน รณม.) (ผ่าน ชณม.)

เพื่อพิจารณาถึงข้อดีในหนังสือ กพท และกรมส่งเสริมการค้าให้ ททก. ทราบต่อไป

- ۱۱۲ -

- 740.081V

108. วิทยาลัยอาชีวศึกษา

0000

17 100.00-100.00

เอกสารแนบ

ร่างประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนบข่าวกการบิน (AIP Supplement) และ
แบบฟอร์มส่งข้อมูลการบินเพื่อออกประกาศในเอกสารแนบข่าวกการบิน (AIP
Change Request Form)

Phone: +662 568 8831 Fax: +662576 1803 AFTN: VTBAVOYX E-mail: aishkt@caat.or.th aish@caat.or.th	THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND Aeronautical Information Management Department 222 Soi Vibhavadi Rangsit 28, Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand	NON-AIRAC AIP SUPPLEMENT A xx/24 xxx Xxx 2024
---	---	--

UNSERVICEABILITY OF SEQUENCED FLASHING LIGHTS OF RUNWAY 27 AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT (VTSP)

1 INTRODUCTION

With effect from 5 May 2024 at 0000 UTC to 30 September 2024 at 1700 UTC, the purpose of this AIP Supplement is to inform pilots and operators concerning the unserviceability of the sequence flashing lights of runway 27 at Phuket International Airport (VTSP).

2 DETAILS

- 2.1 The sequence flashing lights of runway 27 will be unserviceable from the threshold runway 27 to a distance 420 metres.
- 2.2 The sequence flashing lights location layout is shown in appendix.

3 CONTACT

For further information contact via the following:

Unit: Aeronautical Information Services, Phuket International Airport.

Tel: + 667 635 1874

Fax: + 667 635 2347

E-mail: aishkt@airportthai.co.th

4 VALIDITY

This AIP Supplement will remain current until 30 September 2024 at 1700 UTC. Any changes to this AIP Supplement will be notified through NOTAM

แบบฟอร์มส่งข้อมูลการบินเพื่อออกประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน
(AIP Change Request Form)

CR No. /
วันที่ เดือน พ.ศ.

สำหรับผู้แจ้งข้อมูลการบินเพื่อออกประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน

ส่วนที่ 1

1.1 ส่วนที่ต้องการแก้ไข

- ☐ General Information (GEN)
☐ En route Information (ENR)
☐ Aerodrome Information (AD)
☒ Other AIP Supplement

1.2 บรรยายสรุปที่ต้องการออกประกาศ (ชื่อเรื่อง)
UNSERVICEABILITY OF SEQUENCED FLASHING LIGHTS OF RUNWAY 27 AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT (VTSP)

ส่วนที่ 2 วันที่ต้องการให้มีผลบังคับใช้

2.1 วันที่ต้องการให้มีผลบังคับใช้
☒ วันที่มีผลบังคับใช้ 5 พ.ค. 67 เวลาท้องถิ่น 07.00 น.
☐ AIRAC Schedule ของออกประกาศ (Cycle no.) วันที่มีผลบังคับใช้ (effective date)

(ตามประกาศใบการบินของ กพท.)
2.2 วันที่สิ้นสุดของกิจกรรมหรือการประกาศ
☒ วันที่สิ้นสุด 30 ก.ย. 67 เวลาท้องถิ่น 24.00 น.

☐ Propose content incorporate in AIP-Thailand

ส่วนที่ 3 ขอบของการขอประกาศที่ต้องการออก

☐ AIRAC AIP Amendment ☐ AIRAC AIP Supplement ☒ AIP Supplement ☐ AIC

ส่วนที่ 4 ประกาศอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

☐ มีประกาศที่อ้างอิงถึง (โปรดระบุในส่วนที่ 5)

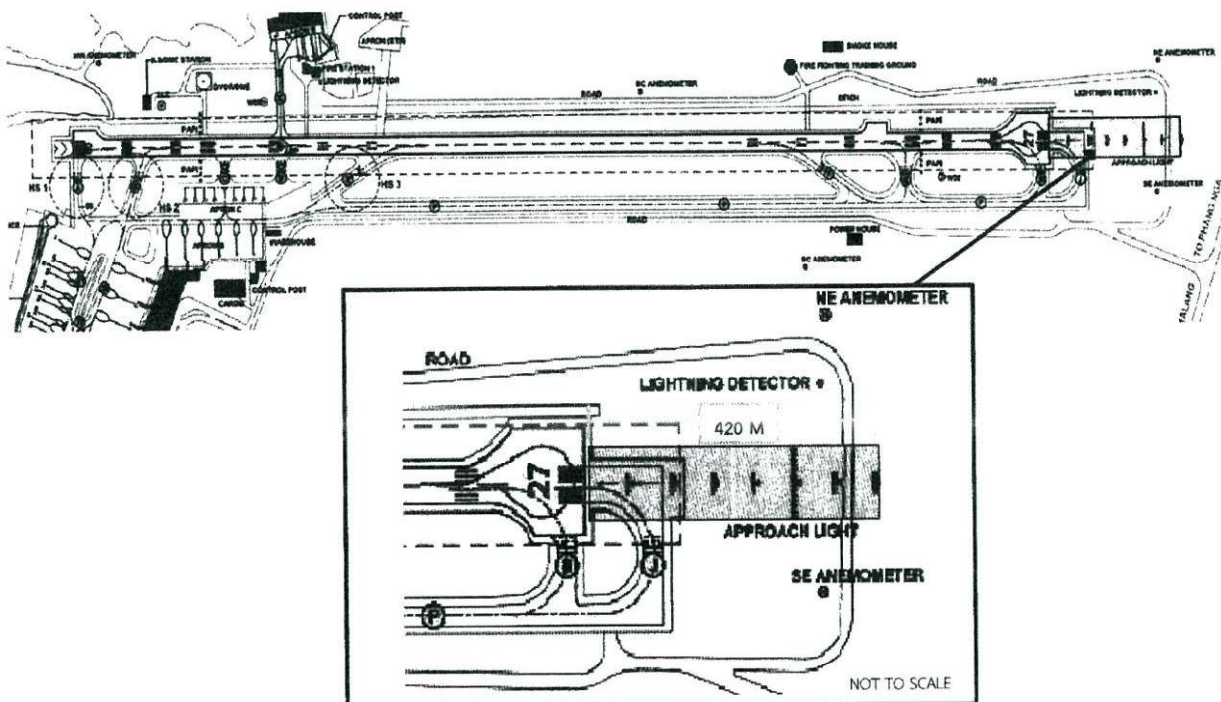
☒ ไม่มีประกาศที่อ้างอิงถึง (ข้ามไป ส่วนที่ 6)

ส่วนที่ 5 รายละเอียดที่อ้างอิงหรือเกี่ยวข้อง

	Action	Details (Item, Section, Paragraph) include active NOTAM
5.1	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel	
5.2	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel	
5.3	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel	
5.4	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel	
5.5	<input type="checkbox"/> Add <input type="checkbox"/> Amend <input type="checkbox"/> Cancel	

APPENDIX

UNSERVICEABILITY OF SEQUENCED FLASHING LIGHTS OF RUNWAY 27
AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT



ส่วนที่ 6 รายการเอกสารแนบเพื่อออกประกาศ และเอกสารอนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแล (ถ้ามี) อาทิ ร่างประกาศแผนปฏิบัติการบิน

6.1 ร่างขอความเห็นเพื่อออกประกาศ AIP Supplement

6.2

6.3

6.4

ส่วนที่ 7 รายชื่อผู้ประสานงาน (ใส่ได้มากกว่า 1 รายชื่อ)

ส่วนที่ 8 ความต้องการอื่น ๆ เพิ่มเติม (โปรดระบุเงื่อนไขอื่น ๆ ที่ AIS ต้องพิจารณา)

ตำแหน่ง...รองผู้อำนวยการ...
วันที่... 67

Phone: +662 568 8831
Fax: +662576 1803
AFTN: VTBAVOYX
E-mail: aishk@caat.or.th
aishk@caat.or.th

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
Aeronautical Information Management Department
222 Soi Vibhavadi Rangsit 28,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

NON-AIRAC
AIP SUPPLEMENT
A xx/24
xxx Xxx 2024

UNSERVICEABILITY OF RUNWAY THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHTS (RTIL) OF RUNWAY 09
AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT (VTSP)

1 INTRODUCTION

With effect from 5 May 2024 at 0000 UTC to 30 September 2024 at 1700 UTC, the purpose of this AIP Supplement is to inform pilots and operators concerning the unserviceability of the runway threshold identification lights (RTIL) of runway 09 at Phuket International Airport (VTSP).

2 DETAILS

2.1 The runway threshold identification lights (RTIL) located in line with the threshold of runway 09.

Distance 42 M each side of runway centre line.

Type: Inset flashing lights

2.2 The runway threshold identification lights (RTIL) location layout is shown in appendix.

3 CONTACT

For further information contact via the following:

Unit: Aeronautical Information Services, Phuket International Airport.

Tel: + 667 635 1874

Fax: + 667 635 2347

E-mail: aishk@airportthai.co.th

4 VALIDITY

This AIP Supplement will remain current until 30 September 2024 at 1700 UTC. Any changes to this AIP Supplement will be notified through NOTAM.

แบบฟอร์มส่งข้อมูลการบินเพื่อออกประกาศในเอกสารแจ้งข่าวการบิน
 (AIP Change Request Form)

CR No. /
 วันที่ เดือน พ.ศ.

สำหรับผู้ใช้ข้อมูลการบินเพื่อออกประกาศในเอกสารแจ้งข่าวการบิน

ส่วนที่ 1

1.1 ส่วนที่ต้องการแก้ไข

- ☐ General Information (GEN)
☐ En route Information (ENR)
☐ Aerodrome Information (AD)
☒ Other: AIP Supplement

1.2 ขยายสรุปที่ต้องการออกประกาศ (ชื่อเรื่อง)

UNSERVICEABILITY OF RUNWAY THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHTS OF RUNWAY 09 AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT (VTSP)

ส่วนที่ 2 วันที่ต้องการให้ผลบังคับใช้

2.1 วันที่ต้องการให้ผลบังคับใช้

☒ วันที่มีผลบังคับใช้ 5 พ.ค. 67 เวลาท้องถิ่น 07.00 น.

☐ AIRAC Schedule รอบออกประกาศ (Cycle no.) วันที่ผลบังคับใช้ (effective date)

(ขอประกาศเรื่องการปรับปรุงของ กพท.)

2.2 วันที่สิ้นสุดของกิจกรรมหรือการประกาศ

☒ วันสิ้นสุด 30 ก.ย. 67 เวลาท้องถิ่น 24.00 น.

☐ Propose content incorporate in AIP-Thailand

ส่วนที่ 3 ชนิดของการออกประกาศที่ต้องการออก

☐ AIRAC AIP Amendment ☐ AIRAC AIP Supplement ☒ AIP Supplement ☐ AIC

ส่วนที่ 4 ประกาศอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

☐ มีประกาศที่อ้างอิงถึง (โปรดระบุในส่วนที่ 5)

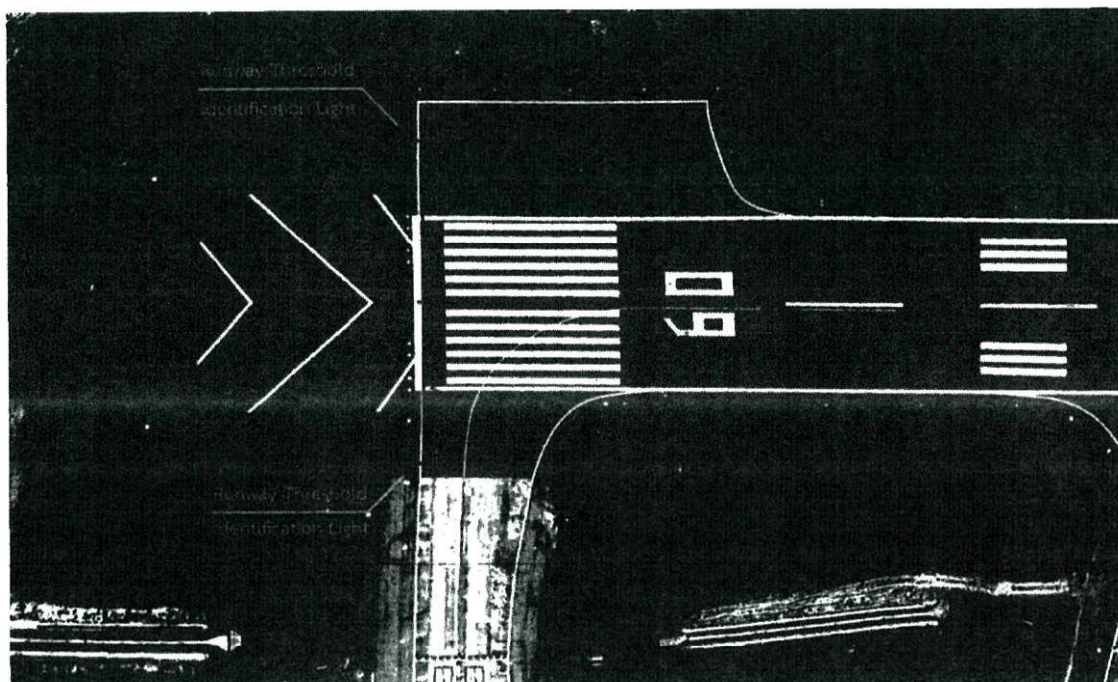
☒ ไม่มีประกาศที่อ้างอิงถึง (ข้ามไป ส่วนที่ 6)

ส่วนที่ 5 รายละเอียดที่อ้างอิงหรือเกี่ยวข้อง

	Action		Details (Item, Section, Paragraph) include active NOTAM	
	Add	Amend	Cancel	
5.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

APPENDIX

UNSERVICEABILITY OF RUNWAY THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHTS (RTIL) OF RUNWAY 09
 AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT (VTSP)



ส่วนที่ 6 รายการเอกสารแนบเพื่อออกประกาศ และเอกสารอนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแล (ถ้ามี) อาทิ ร่างประกาศแนบผู้กรับ

- 6.1 ร่างขอความเห็นเพื่อออกประกาศ AP Supplement
- 6.2
- 6.3
- 6.4

ส่วนที่ 7 รายชื่อผู้ประสานงาน (ได้มากกว่า 1 รายชื่อ)

[Redacted]

ส่วนที่ 8 ความต้องการอื่น ๆ เพิ่มเติม (โปรดระบุเงื่อนไขอื่น ๆ ที่ AIS ต้องพิจารณา)

.....
.....
.....

ความเต็ม

ตำแหน่ง ผอ. สบ.ส.ป.ช. พก.ก.
วันที่ 10 / 11 / 2567

[Redacted]

เรียบ ผอ.ฝมอ.ทภก.

1. ตามสั่งการ ผก. เมื่อวันที่ 13 มิ.ค.67 ท้ายหนังสือ ผก. ที่ 5348/67 เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนลงจากรบิน (AIP Supplement) แจ้งการใช้งานไม่ต้อง Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 ให้ ผบ.พท.พิจารณาข้อมูลเพื่อออกประกาศทางสารการบินในรูปแบบ AIP Supplement ของ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 ที่ไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจาก ผบ.พท. ได้แจ้งขอขยายเวลา NOTAM ถึงระยะเวลาต่อเนื่องถึงมากกว่า 3 เดือน นับ (เอกสารแนบ 1)

2. สฟ.ผ.ร.ทก. ได้มีหนังสือ สทผ.ผ.ร.ทก.ที่ 257/67 ลงวันที่ 28 ก.พ.67 เรื่อง ขอแจ้งปิดการใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ณ ทกท.เป็นการชั่วคราว เนื่องจากอุปกรณ์เสื่อมสภาพและไม่สามารถใช้งานได้ อีกทั้งปริมาณอะไหล่ควบคุมไปจ่ายสู่ลูกค้าช่างแซงและบำรุงรักษา โดย สทผ.ผ.ร.ทก. อยู่ระหว่างการดำเนินการสั่งซื้อแผงวงจร แอดวานซ์ โปรทีสส์ จำกัด เป็นต้นเพื่อเปลี่ยนให้ทั่วทั้ง ณ ทกท. จาก AOB Safegate ซึ่งมีบริษัท คิวนิคส์ ในประเทศไทย โดยมีกำหนดระยะเวลาส่งมอบอุปกรณ์ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ส่งงานในสัญญา (เอกสารแนบ 2)

3. เมื่อวันที่ 8 มี.ค. 67 สฟ.สปร.ทก. ได้ส่งแบบตำแหน่งการติดตั้งของ Runway Threshold Identification lights ทางวิ่ง 09 และเอกสารด้านคุณสมบัติของอุปกรณ์ Flashing Lights (Data Sheet) ให้กับ บง.สข.สข.ทก. ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการออกประกาศฯ (เอกสารแนบ 3)

4. เนื่องจากการจัดซื้อ มีระยะเวลาในการดำเนินการด้านพัสดุมากกว่า 3 เดือน ซึ่งปัจจุบันได้มี การออก NOTAM แจ้งการใช้งานไม่ได้ของระบบไฟฟ้า และจะมีผลสิ้นสุดในวันที่ 30 เม.ย.67 เวลา 17.00 น. ตาม NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23 และ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23 (เอกสารแนบ 4)

5. สมภ.ผมอ.ทภก. ...

5. สมาชิก กทท. พิจารณาแล้ว เพื่อให้ข้อมูลในการออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนบจากกรณีเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานทราบรายละเอียดและขั้นตอนการปฏิบัติที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จึงเห็นควรส่งรายละเอียดข้อมูลดังกล่าวให้เสนอให้ ไม่พบ. ทราบ และตรวจสอบความถูกต้องเหมาะสมพร้อมดำเนินการส่งข้อมูลเพื่อขอออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนบจากกรณีดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ได้แนบร่างข้อความเพื่อขอออกประกาศ AIP Supplement (เอกสารแนบ 5) และแบบฟอร์มส่งข้อมูลการยื่นเพื่อออกประกาศในเอกสารแนบจากกรณี (AIP Change Request Form) (เอกสารแนบ 6) มาด้วยแล้ว

ให้ต่อไป

เรียน ผกก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สมก.มอ.ทก. และพิจารณาเรียน รณม. เพื่อเสนอ มปป. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

৩.৩.

- นพ. นพ. ๒
- ศ. นพ. ๒

เรียน รณม.

เพื่อทราบ และเสนอ งบประมาณดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

- 2000
- 2001

มี.ค.67

- ၂၆၃၂ - ၂၅ - ၂၂ ၂၀. ၆၂

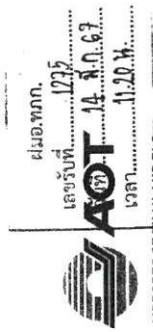
054 = 95000

[illegible]

١٢

27 22.0.62

五



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงาน กบข.สข.สข.สข.สข. (โทร. 804-1874)

ที่ 111 /67

ผ.ม.อ.ท.ก.
เลขที่ 1235
วันที่ 14 มิ.ย. 67
เวลา 11.20 น.

ผ.ม.อ.ท.ก.
เลขที่ 630
วันที่ 17 มิ.ย. 67
เวลา 19.16 น.

แบบสข.สข.สข.
เลขที่ 5448
วันที่ 12 มิ.ย. 67
เวลา 19.33 น.

แบบสข.สข.สข.
เลขที่ 5448
วันที่ 12 มิ.ย. 67
เวลา 19.33 น.

เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแจ้งการขยับการบิน (AIP Supplement) แจ้งการใช้งานไม่ได้ของ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 เรือน ผอ.สข.สข.สข.สข.

1. ตามที่ กบข.สข.สข.สข. ได้มีหนังสือ กบข.สข.สข.สข.ทก.ที่ 61/67 เรื่อง ขยับการขยับเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้ โดยเสนอให้ ผบ.ร.ทก. พิจารณาส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศข่าวสารการบินในรูปแบบ AIP Supplement เนื่องจาก สข.สข.สข.ทก. ได้แจ้งขอขยายเวลา NOTAM เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันมากกว่า 3 เดือน นั้น (เอกสารแนบ 1)

2. สข.สข.สข.ทก. ได้มีหนังสือ สข.สข.สข.ทก.ที่ 257/67 ลงวันที่ 28 ก.พ.67 เรื่อง ขอแจ้งปิดการใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ณ ทก.เป็นการชั่วคราว เนื่องจากอุปกรณ์เสื่อมสภาพและไม่สามารถใช้งานได้ อีกทั้งปริมาณอะไหล่สำรองไม่เพียงพอต่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดย สข.สข.สข.ทก. อยู่ระหว่างการจัดการดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เร่งด่วนและจะจัดส่งทางซิป และระบบไฟหัวทางวิ่ง ณ ทก. จาก ADB Safegate ซึ่งมีบริษัท ครีนดีส์ แอดวานซ์ โปรดัคส์ จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนให้บริการโดยขอด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทย โดยมีกำหนดระยะเวลาส่งมอบอุปกรณ์ภายใน 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ส่งงานในสัญญา (เอกสารแนบ 2)

3. เมื่อวันที่ 8 มิ.ย.67 สข.สข.สข.ทก. ได้นำส่งแบบดำเนินการติดตั้งของ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 และเอกสารด้านคุณสมบัติของอุปกรณ์ Flashing Lights (Data Sheet) ให้กับ กบข.สข.สข.ทก. ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการออกประกาศ (เอกสารแนบ 3)

4. เนื่องจากการจัดซื้อฯ มีระยะเวลาในการดำเนินการดำเนินการดำเนินการมากกว่า 3 เดือน ซึ่งปัจจุบันได้มีการออก NOTAM แจ้งการใช้งานไม่ได้ของระบบไฟฟ้า และจะมีผลสิ้นสุดในวันที่ 30 เม.ย.67 เวลา 17.00 น. ตาม NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23 และ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23 (เอกสารแนบ 4) จึงเห็นควรส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศ AIP Supplement แจ้งการใช้งานไม่ได้ของ Runway Threshold Identification Lights ทางวิ่ง 09 และ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 เพื่อให้การออกประกาศแจ้งข่าวสารการบินที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ณ ทก. เป็นไปอย่างเหมาะสม

5. จบข.สขช.ฟปช.ทภก. พิจารณาแล้ว เห็นควรนำส่งข้อมูลข้างต้น เพื่อเสนอให้ ผมอ.ทภก. ตรวจสอบความถูกต้อง และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องสำหรับออกประกาศต่อไป ทั้งนี้ ได้แนบร่างข้อความเพื่อขอยกประกาศ AIP Supplement (เอกสารแนบ 5) และแบบฟอร์มส่งข้อมูลการยื่นเพื่อออกประกาศในแถลงข่าวการบิน (AIP Change Request Form) (เอกสารแนบ 6) มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผมอ.ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

[Redacted]

เรียน ผอ.ฟปช.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ จบข.สขช.ฟปช.ทภก. และเสนอ ผมอ.ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

[Redacted]
ผอ.สขช.ฟปช.ทภก.

11 มี.ค.67

เรียน ผอ. (ปร.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สขช.ฟปช.ทภก. และเสนอ ผมอ.ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

[Redacted]

เรียน ผอ.

- ทราบแล้ว
- ผมอ.ทภก. ดำเนินการต่อไป

เพื่อทราบ และเสนอ ผมอ.ทภก. ดำเนินการต่อไป

[Redacted]

รภก.(ปร.)
13 มี.ค.67

- ทราบแล้ว
- ศผก. ฝผอ. ทภก. กำกับการต่อไป
- รุจก. ฝผอ. ทภก. รักษาการแทน

ผอ. ฝผอ. ทภก.
15 มี.ค. 67

ทราบแล้ว
[Redacted]

ผอ. สขช. ฝผอ. ทภก.
15 มี.ค. / 67



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(งบฯ.สข.สพ.ทก. โทร. 804 - 1874)

เรื่อง เวียนข้าวกการขยายเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights

ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้

เรียน ผกก. (ผ่าน รกท.(ปร.))

เพื่อทราบตามรายงานของ สข.สพ.ทก. พร้อมเสนอ ผ.ร.ทก. และ ผ.มอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูล

ให้ต่อไปด้วย

เอกสารแนบ 1

หนังสือ งบฯ.สข.สพ.ทก.ที่ 61/67 เรื่อง เวียนข้าวกการขยายเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM)

ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27

และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้

รท.สง. ๖๕/๖๗

ต่อ สข.ทก.ที่ 962/67

สข.สพ.ทก.ที่ 427/67

งบฯ.สข.สพ.ทก.ที่ 61/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 3812
วันที่ 13 ก.พ. 67
เวลา 14:51 น.

ผกก.สข.ทก.

13 ก.พ. 67

- ทราบแล้ว

- สข.ทก. และ ผ.มอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูล

- สข.ทก. เก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

ผกก.

15 ก.พ. 67



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนงาน กองสขสข.พช.พท. (โทร. 804-1874)

ที่ 61/67

เรื่อง เว้นจากการขยายเวลาประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights

ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้
เรียน ผอ.สขสข.พท.

วันที่ 13 ก.พ.67

ผ่านปฏิบัติการเช็กการบิน
วันที่ 13 ก.พ. 2567
เวลา 10.20

สขสข.สข.พท.พท.
วันที่ 13 ก.พ. 67
เวลา 09.59 น.

1. ด้วยเมื่อวันที่ 29 พ.ย.66 กษ.สขสข.พท.พท. ได้รับการประสานงานจาก สฟ.สข.พท. (จ.อ.ณัฐพงษ์ งามเวทิน) ทราบถึงการขยายเวลาการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) ปิดการใช้งานระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 และระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดหาขั้วหลอดไฟทดแทน โดยให้ กษ.สขสข.พท.พท. ดำเนินการขยายระยะเวลา NOTAM เพื่อให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานทราบ

2. กษ.สขสข.พท.พท. ได้ประสานฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อดำเนินการออกประกาศฯ รายละเอียดดังนี้

2.1 ขอยกเวลา NOTAM เรื่อง ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 ไม่สามารถใช้งานได้ ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.67 เวลา 15.06 น. ถึงวันที่ 30 เม.ย.67 เวลา 17.00 น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23 (เอกสารแนบ 1)

2.2 ขอยกเวลา NOTAM เรื่อง ระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้ ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.67 เวลา 16.03 น. ถึงวันที่ 30 เม.ย.67 เวลา 17.00 น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23 (เอกสารแนบ 2)

3. อย่างไรก็ตาม สฟ.สข.พท.พท. ได้มีการขยายเวลา NOTAM แจ้งข้อมูลตามข้อ 1 ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาเกินกว่า 3 เดือน ซึ่งสอดคล้องกับเงื่อนไขการออก NOTAM ที่เป็นข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินทางที่จำเป็นต้องออกประกาศทันที ซึ่งเป็นข่าวสารลักษณะชั่วคราวที่มีระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน กพท. จึงขอให้ กษ. พิจารณาส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศข่าวสารการบินในรูปแบบประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบิน (AP Supplement) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ สข.พท. และ ผอ.พท. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23

(INBOX MESSAGE) - RX PRINT 0003 ***** 31/01/2024 08:12:22
SPP0790 310810
SS VTSPYDYP
310806 VTBDYNYX
(A0231/24 NOTAMR A3268/23
D) VTBB/DLFRS/1/BD/A/000/999/0807N09819E005
A) VTSP B) 2401310806 C) 2404301000
E) SEQUENCED FLG LBT RMY 27 U/S)

(INBOX MESSAGE) - LOCAL RX PRINT 0002 ***** 31/01/2024 08:12:22
SPP0790 310810
SS VTSPYDYP
310806 VTBDYNYX
(C0363/24 NOTAMR C4883/23
D) VTBB/DLFRS/1/BD/A/000/999/0807N09819E005
A) VTSP B) 2401310806 C) 2404301000
E) SEQUENCED FLG LBT RMY 27 U/S)

NOTAM เลขที่ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24, NOTAMR C4884/23

***** RX PRINT 0005 ***** 31/01/2024 09:04:26

***** 310904 *****
U-SPVDYP
***** 310903 *****
VTBDYNYX
C4884/24 NOTAMR C4884/23
D) VTBB/DL TRS/1V/NBD/A/000/999/0807N09819E005
E) VTBP B) 2401310903 C) 2404301000
F) RMY THR IDENT LGT (RTIL) RMY 09 U/S)

***** RX PRINT 0006 ***** 31/01/2024 09:05:33

***** 310905 *****
U-SPVDYP
***** 310903 *****
VTBDYNYX
C4884/24 NOTAMR A3269/23
D) VTBB/DL TRS/1V/NBD/A/000/999/0807N09819E005
E) VTBP B) 2401310903 C) 2404301000
F) RMY THR IDENT LGT (RTIL) RMY 09 U/S)



ใบแจ้งข่าวเพื่อขอออกประกาศผู้ดำเนินการในอากาศยานในส่วน

ของประเทศไทย

วันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 14:00 น.

1. เรื่อง ขอขออนุญาตออกประกาศผู้ดำเนินการในอากาศยานในส่วน Route Thresholds Identification Light (RTIL) ทวีต 09 และระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SEL) ทวีต 27

2. รายละเอียดกิจกรรม

- เริ่มต้น/วันที่ (Date) 31 มกราคม 2567 เวลา (Local Time) 17:00 น.
- สิ้นสุด/วันที่ (Date) 30 เมษายน 2567 เวลา (Local Time) 17:00 น.
- ช่วงเวลา/กรณีเวลาไม่ต่อเนื่อง (Time Schedule/If Applicable)

3. สถานที่/กิจกรรม (Place of Activity or Aerodrome) ... ทวีต 09 และ 27

4. ลักษณะของ/ความสูง/LAT/LONG, Radius, Lower/Upper Limit

5. รายละเอียด (Description) ... ขอขออนุญาตออกประกาศผู้ดำเนินการในอากาศยานในส่วน RTIL ทวีต 09 และระบบไฟ SEL ทวีต 27

เนื่องจากผู้รับแจ้งข่าวขอออกประกาศผู้ดำเนินการในอากาศยานในส่วนประเทศไทย

เฉพาะเจ้าหน้าที่งานบริการชาวต่างชาติ (AIS STAFF ONLY)

ลงชื่อ (ผู้รับข่าว)

☒ คิดตามแบบออกประกาศผู้ดำเนินการในอากาศ

A0231/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24, NOTAMR C4884/23

A 0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24, NOTAMR C4884/23

☐ รายงานผู้รับแจ้งข่าว/หน่วยงานต้นเรื่องทราบ หนังสือแจ้ง



AIRPORTS OF THAILAND PLC
ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ด่วนที่สุด

ส่วนงาน สฟค.สปร.ทก. (โทร. 804-2379)

ที่ 257 / 67

วันที่ ๑๙ ก.พ.๖๗

เรื่อง ขอแจ้งปิดการใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) และระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) ณ ทก. เป็นการชั่วคราว สบข.สปป.ทก.

เรียน ผอ.สฟค.สปร.ทก.

เลขที่	๕๑๑
วันที่	๑๙ ก.พ. ๖๗
เวลา	๑๐:๐๐ น.

สฟค.สปร.ทก.	
เลขที่	๑๑๖๒
วันที่	๑๙ ก.พ. ๖๗
เวลา	๑๕:๐๐ น.

1. ตามที่ สฟค.สปร.ทก. มีหน้าที่ควบคุมตรวจสอบ วางแผนซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยเดินอากาศด้วยคลื่นวิทยุและระบบไฟฟ้าสนามบิน รวมถึงการสำรองใช้ให้ระบบต่างๆ อย่างเหมาะสมเพื่อใช้ในการบำรุงรักษา และลดระยะเวลาการหยุดให้บริการลง (Breakdown Maintenance: BM) นั้น

2. สปป.ทก. มีหนังสือเลขที่ 962/67 ลงวันที่ 13 ก.พ.๖๗ เรื่อง เวียนช่วงการขยายระยะเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้ โดย สปป.ทก. ได้ดำเนินการขอออกประกาศขยายเวลา NOTAM มีรายละเอียดดังนี้ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)

2.1 ขอขยายเวลา NOTAM ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 ไม่สามารถใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.๖๗ เวลา 15.06 น. ถึงวันที่ 30 เม.ย.๖๗ เวลา 17.00 น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A0231/24 NOTAMR A3268/23, C0363/24 NOTAMR C4883/23

2.2 ขอขยายเวลา NOTAM ระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.๖๗ เวลา 16.03 น. ถึงวันที่ 30 เม.ย.๖๗ เวลา 17.00 น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23

2.3 สฟค.สปร.ทก. มีการขอขยายเวลา NOTAM ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาเกินกว่า 3 เดือน ซึ่งไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขการออก NOTAM ที่เป็นการเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่ต้องออกประกาศทันที ซึ่งเป็นข่าวสารลักษณะชั่วคราวที่มีระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน กทท. จึงขอให้ ทก. พิจารณาลงข้อมูลเพื่อออกประกาศข่าวสารการปิดในรูปแบบประกาศเพิ่มเติมเอกสารแนบข่าวการบิน (AIP Supplement) ต่อไป

3. สฟค.สปร.ทก. มีหนังสือเลขที่ 81/67 ลงวันที่ 6 ก.พ.๖๗ เรื่อง ขอจัดซื้อแผงวงจรควบคุมไฟป้ายสัญลักษณ์ทางขับ และระบบไฟหัวทวงวิ่ง ณ ทก. เนื่องจากอุปกรณ์ระบบไฟดังกล่าว เริ่มมีการเสื่อมสภาพ มีอัตราการชำรุดบกพร่องบ่อยครั้ง และไม่สามารถใช้งานได้ อีกทั้งปริมาณอะไหล่สำรองมีจำนวนน้อยลง ไม่เพียงพอต่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องจัดซื้อแผงวงจรควบคุมไฟป้ายสัญลักษณ์ทางขับ และระบบไฟหัวทวงวิ่ง ณ ทก. ซึ่งอุปกรณ์ที่จัดซื้อไม่มีผลิตหรือจำหน่ายในประเทศไทย และไม่มีพัสดุอื่นที่ทดแทนได้

จึงได้คำ ...

เอกสารแนบ 2

หนังสือ สฟค.สปร.ทก.ที่ 257/67 ลงวันที่ 28 ก.พ.๖๗ เรื่อง ขอแจ้งปิดการใช้งานระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ณ ทก.เป็นการชั่วคราว

จึงได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจาก ADB Safegate โดยมีบริษัท ครวินส์ แอดวานซ์ โปรดักส์ จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทย โดยมีกำหนดระยะเวลาส่งมอบอุปกรณ์ภายใน 180 วัน ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวอยู่ระหว่างกระบวนการดำเนินการด้านพัสดุ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

4. จากเหตุผลดังกล่าว สฟล.ทบ.ก. พิจารณาแล้ว เพื่อให้งานซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบไฟ Sequenced Flashing Lights (SFL) ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) ทางวิ่ง 09 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีระยะเวลาดำเนินการตามกระบวนการบำรุงรักษาที่เหมาะสม และให้ระบบไฟสามารถใช้งานได้เป็นปกติ จึงเห็นควรเสนอ สฟ.ทบ.ก. พิจารณาดำเนินการออกประกาศข่าวสารการบินในรูปแบบประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP Supplement) ตามรอบประกาศข่าวสารการบินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ สฟ.ทบ.ก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[Redacted]

เรียน ผอ.สพ.ทบ.ก.

เพื่อทราบ และเสนอ สฟ.ทบ.ก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[Redacted]

28 ก.พ.67

เรียน ผก. (ผ่าน รก. (ปร.))

เพื่อทราบ และเสนอ สฟ.ทบ.ก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[Redacted]

- ทราบแล้ว
- สฟ.ทบ.ก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

28 ก.พ.67

- ทราบแล้ว
- สฟ.ทบ.ก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

- AIS UNIT ที่สนามบินท่าอากาศยาน
ในส่วนที่เกี่ยวเนื่อง

[Redacted]

รอก (ปร.) ปฏิบัติงานแทน
ผก.

6 มี.ค.67

ใบสำคัญทางอากาศ

ได้รับ 1189

เลขที่ 3219

วันที่ 13 ก.พ. 67

เวลา 14:31 น.

ชื่ออากาศยาน

เลขที่ 962/67

สฟ.ทบ.ก. พิจารณา

สฟ.ทบ.ก. พิจารณา

สฟ.ทบ.ก. พิจารณา

(งบ.สพ.ทบ.ก. โทร. 804 - 1874)

เรื่อง ขออนุญาตขอยกเว้นการปฏิบัติตาม (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้

เรียน ผก. (ผ่าน รก. (ปร.))

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟ.ทบ.ก. พิจารณาแล้ว สฟ.ทบ.ก. และ สฟ.ทบ.ก. พิจารณาเป็นข้อมูลให้ต่อไป

[Redacted]

13 ก.พ.67

- ทราบแล้ว
- รอก (ปร.) ปฏิบัติงานแทน
- สฟ.ทบ.ก. พิจารณา

[Redacted]

รอก (ปร.) ปฏิบัติงานแทน

ผก.

15 ก.พ.67

[Redacted]

16 ก.พ.67

-ทราบแล้ว

[Redacted]

16 ก.พ.67

-ทราบแล้ว

วท.8 สฟ.ทบ.ก.

16 ก.พ.67



ใบแจ้งข่าวเพื่อขอออกประกาศผู้ทำการในอากาศยานส่วน

กรมขนส่งทางบก

วันที่	31	เดือน	มกราคม	พ.ศ.	2567	เวลา	16.00 น.	
1. เรื่อง ขอเสนอขอออกประกาศผู้ทำการในอากาศยานส่วนใน Runway Threshold Identification Light (RTIL) ทางวิ่ง 02								
และ Runway Sequenced Flashing Lights (SFL) ทางวิ่ง 27								
2. รายละเอียดกิจกรรม								
- เริ่มทำวันที่ (Date)				31 มกราคม 2567	เวลา (Local Time)			17.00 น.
- สิ้นสุดวันที่ (Date)				30 มกราคม 2567	เวลา (Local Time)			17.00 น.
- ช่วงเวลาที่ดำเนินการ (Time Schedule/If Applicable)								
3. สถานที่กิจกรรม (Place of Activity or Aerodrome)								วิทยากร 02, ทางวิ่ง 27
4. ลักษณะ/ความสูง (LAT/LONG, Radius, Lower/Upper Limit)								
5. รายละเอียด (Description)								ขอเสนอขอออกประกาศผู้ทำการในอากาศยานส่วนใน RTIL ทางวิ่ง 02 และ Runway SFL ทางวิ่ง 27
เป็นประกาศผู้ทำการในอากาศยานส่วนใน RTIL วิทยากร และ Runway SFL ทางวิ่ง 02 และ Runway SFL ทางวิ่ง 27								

เฉพาะเจ้าหน้าที่งานบริการชาวสารการบิน (AIS STAFF ONLY)

ลงชื่อ	(ผู้รับข่าว)
<input checked="" type="checkbox"/> ติดตามรายละเอียดขอประกาศผู้ทำการในอากาศยาน	<input type="checkbox"/> ติดตามหนังสือแจ้งข่าวจากหน่วยงานอื่นๆ
A0231/24 NOTAMR A3269/23 C0364/24 NOTAMR C4884/23	
A 0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23	
<input type="checkbox"/> รายงานผู้รับแจ้งไปยังหน่วยงานต้นสังกัดทราบ พร้อมแนบไฟล์	

AOT-VTSP-AIS UNIT-001-1A
19 JAN 18

NOTAM เลขที่ A0232/24 NOTAMR A3269/23, C0364/24 NOTAMR C4884/23

TX:TX MESSAGE) - RX PRINT 0005 ***** 31/01/2024 09:04:26

3106259 310904
65 UTSPVDP
310903 UTBDVNYX
C0364/24 NOTAMR C4884/23
Q) UTBB/CLTRB/1U/NB0/R/000/999/0807N09819E005
A) VTSP B) 2401310903 C) 2404301000
C) RMY THR IDENT LBT (RTIL) RMY 09 U/S)

TX:TX MESSAGE) - RX PRINT 0006 ***** 31/01/2024 09:05:33

500853 310905
65 UTSPVDP
310903 UTBDVNYX
A0232/24 NOTAMR A3269/23
Q) UTBB/CLTRB/1U/NB0/R/000/999/0807N09819E005
A) VTSP B) 2401310903 C) 2404301000
C) RMY THR IDENT LBT (RTIL) RMY 09 U/S)



AIRPORTS OF THAILAND P.L.C.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ด่วนที่สุด

(สทศ.สปร.พท.โทร. 804-2379)

ส่งพร.พท.	11:09
เลขรับ	1109
วันที่	1 ก.พ. 67
เวลา	11:09 น.

ต่อ สทศ.สปร.พท.ที่ 131/67

ท่าอากาศยานกรุงเทพ
เลขรับ 2269
วันที่ 1 ก.พ. 67
เวลา 11:30 น.

เรื่อง ขอย้ายเวลาออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ปีการดำเนินงานไฟ Sequenced Flashing Lights (SF) และรอบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) (ครั้งที่ 2)

เรียน ผอ.สทศ.พท.

เพื่อทราบ และเสนอ สทศ.พท. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ผอ.สทศ.พท.พท.

31 ม.ค.67

เรียน ผท. (ผ่าน รท.ป.)

เพื่อทราบ และเสนอ สทศ.พท. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ผอ.สทศ.พท.พท.

31 ม.ค.67

- ทราบแล้ว

- ศปช.จกท. ดำเนินการต่อไป

- ทราบแล้ว

- AIS UNIT พิจารณาดำเนินการ

ใน ส่วนที่แจ้งเรื่อง

- ทราบแล้ว

- สทศ.สปร.พท. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ผอ.สทศ.พท.

21/กพ/67

ผอ.สทศ.พท.

ก.พ.67



AIRPORTS OF THAILAND P.L.C.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ด่วนที่สุด

(สทศ.สปร.พท.โทร. 804-2379)

ที่ 131 / 67

วันที่ 30 ม.ค.67

เรื่อง ขอย้ายเวลาออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ปีการดำเนินงานไฟ Sequenced Flashing Lights (SF) และรอบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) (ครั้งที่ 2)

เรียน ผอ.สทศ.พท.

1. ตามที่ สทศ.พท. ได้ออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งปีการดำเนินงานไฟ (รายละเอียดพบเอกสารแนบ)

1.1 ประกาศปีการดำเนินงานไฟ Sequenced Flashing Lights (SF) ทางวิ่ง 27 ตั้งแต่ วันที่ 30 พ.ย.66 เวลา 12.05 น. ถึงวันที่ 31 ม.ค.67 เวลา 17.00 น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A3268/25 NOTAMR A2949/23, C4883/23 NOTAMR C4371/23

1.2 ประกาศปีการดำเนินงานไฟ Runway Threshold Identification Light (RTIL) ทางวิ่ง 09 ตั้งแต่ วันที่ 30 พ.ย.66 เวลา 12.16 น. ถึงวันที่ 30 ม.ค.67 เวลา 17.00 น. ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A3269/23 NOTAMR A3025/23, C4884/23 NOTAMR C4491/23

2. ในการนี้ อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และส่งมอบอุปกรณ์สำหรับซ่อมแซมระบบไฟ ซึ่งเห็นควรให้ สทศ.พท. พิจารณาขยายเวลาออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ปีการดำเนินงานไฟ ตามที่ระบุในข้อ 1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 ขอย้ายระยะเวลาออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ปีการดำเนินงานไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 (SF) ตั้งแต่ วันที่ 31 ม.ค.67 เวลา 17.00 น. ถึงวันที่ 30 เม.ย.67 เวลา 17.00 น.

2.2 ขอย้ายระยะเวลาออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ปีการดำเนินงานไฟ Runway Threshold Identification Light (RTIL) ทางวิ่ง 09 ตั้งแต่ วันที่ 31 ม.ค.67 เวลา 17.00 น. ถึงวันที่ 30 เม.ย.67 เวลา 17.00 น.

ทั้งนี้ สทศ.พท.พท. ได้ประสานงานกับ น.สภ.ปท. เพื่อเปลี่ยน จนท.ปท.4 งช.สทศ.พท.พท. หรือดำเนินการจัดส่งใบแจ้งข่าวเพื่อขอออกประกาศผู้ทำการในอากาศกรณีเร่งด่วนในเบื้องต้นแล้ว จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ สทศ.พท. พิจารณาดำเนินการต่อไป

สทศ.พท.พท.



12834
16, 10, 11
1A, 11
12834

12834
16, 10, 11
1A, 11
12834

12834
16, 10, 11
1A, 11
12834

12834
16, 10, 11
1A, 11
12834

12834
16, 10, 11
1A, 11
12834

12834
16, 10, 11
1A, 11
12834

12834
16, 10, 11
1A, 11
12834

12834
16, 10, 11
1A, 11
12834

12834
16, 10, 11
1A, 11
12834

12834
16, 10, 11
1A, 11
12834



AIRPORTS OF THAILAND P.L.C.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงาน กษ.ส.บ.บ.บ.บ.บ.บ. (โทร. 804-1874)

ที่ 506/66

เรื่อง เชิญเข้าร่วมงานแสดงอากาศยานที่ท่าอากาศยานนานาชาติ (NOTAM) ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights
ทางวิ่ง 27 และระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้
เรียน ผอ.ส.บ.บ.บ.บ.บ.

วันที่ 7 ธ.ค.66

1. ด้วยเมื่อวันที่ 29 พ.ย.66 กษ.ส.บ.บ.บ.บ.บ. ได้รับทราบรายงานจาก ผอ.ส.บ.บ.บ.บ. (นายสรยุทธ วัฒนธนา) ทราบถึงการขอขยายเวลาการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) ปิดการใช้งานระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 และระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดหาอะไหล่อุปกรณ์ทดแทน โดยให้ กษ.ส.บ.บ.บ.บ.บ. ดำเนินการขยายระยะเวลา NOTAM เพื่อให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานทราบ

2. กษ.ส.บ.บ.บ.บ.บ. ได้ประสานฝ่ายบริหารการการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อดำเนินการขอประกาศ รายละเอียดดังนี้
2.1 ขอขยายเวลาประกาศใช้ของ ระบบไฟ Sequenced Flashing Lights ทางวิ่ง 27 ไม่สามารถใช้งานได้ ตั้งแต่วันที่ 30 พ.ย.66 เวลา 12.05 น. ถึงวันที่ 31 ม.ค.67 เวลา 17.00 น. ประกาศนียบัตร NOTAM เลขที่ A3268/23 NOTAMR A2949/23, C4883/23 NOTAMR C4371/23 (เอกสารแนบ 1)

2.2 ขอขยายเวลาประกาศใช้ของ ระบบไฟ Runway Threshold Identification Lights (RTIL) ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้ ตั้งแต่วันที่ 30 พ.ย.66 เวลา 12.16 น. ถึงวันที่ 31 ม.ค.67 เวลา 17.00 น. ประกาศนียบัตร NOTAM เลขที่ A3269/23 NOTAMR A3025/23, C4884/23 NOTAMR C4491/23 (เอกสารแนบ 2)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ ผอ.ส.บ.บ.บ.บ. และ ผอ.ส.บ.บ.บ.บ. ทราบเป็นข้อมูลเพื่อไปด้วย

เรียน ผอ.ส.บ.บ.บ.บ.

เพื่อทราบตามรายงานของ กษ.ส.บ.บ.บ.บ.บ. พร้อมเสนอ ผอ.ส.บ.บ.บ. และ ผอ.ส.บ.บ.บ. ทราบเป็นข้อมูลเพื่อไปด้วย

ผอ.ส.บ.บ.บ.บ.

7 ธ.ค.66

แบบฟอร์ม กษ.บ.บ.บ.
วันที่ 30/11/2016
ที่ 71.1.1
10-28

คำขอเปิดบริการเช่ารถบิน
วันที่ 30/11/2016
ที่ 71.1.1
10-28

NOTAM เลขที่ A3268/23 NOTAMR A2949/23, C4883/23 NOTAMR C4371/23

(INBOX MESSAGE) - LOCAL RX PRINT 0002 ***** 30/11/2016 10:28

SPP0472 300507
GS UTSPVDYP
300505 UTBDVNYX
(A3268/23 NOTAMR A2949/23
G) UTBB/GLFAS/1780/A/000/999/0807N09819E005
A) UTSP B) 2311300505 C) 2401311000
E) SEQUENCED FLB LBT RWY 27 U/S)

(INBOX MESSAGE) - LOCAL RX PRINT 0001 ***** 30/11/2016 10:28

SPP0470 300505
GS UTSPVDYP
300505 UTBDVNYX
(C4883/23 NOTAMR C4371/23
G) UTBB/GLFAS/1780/A/000/999/0807N09819E005
A) UTSP B) 2311300505 C) 2401311000
E) SEQUENCED FLB LBT RWY 27 U/S)



ใบแจ้งเหตุการขึ้นบินของอากาศยานที่ขึ้นบินนอกเวลา

แบบฟอร์ม AOT-001-2A

1. ชื่อ เที่ยวบิน วันที่ เวลา 06.00 น. วันที่ 15/01/23
1. ชื่อ เที่ยวบิน วันที่ เวลา 06.00 น. วันที่ 15/01/23

2. เวลาขึ้นบิน

• เที่ยวบิน (Date) 30 ม.ค. 66 เวลา Local Time 17.00 น.

• เที่ยวบิน (Date) 31 ม.ค. 67 เวลา Local Time 17.00 น.

• เที่ยวบินที่ขึ้นบิน (Time Schedule Applicable)

3. สถานที่ขึ้นบิน (Place of Activity or Aerodrome) สนามบิน 23

4. ชื่อ/นามสกุล/ตำแหน่ง (Name, Rank, Position) นาย ก. ก. ก.

5. รายละเอียด (Description) เที่ยวบินขึ้นบินนอกเวลา 23

ผู้แจ้งเหตุ (Name) นาย ก. ก. ตำแหน่ง (Position) นาย ก. ก. ก.

ตำแหน่ง (Designation) นาย ก. ก. ก.

หมายเลขโทรศัพท์ (Telephone No.) 080-888-8888, 096-888-8888

ชื่อ นาย ก. ก.

ใบแจ้งเหตุการขึ้นบินของอากาศยานที่ขึ้นบินนอกเวลา (AIS STAFF ONLY)

ชื่อ นาย ก. ก.

☒ หากมีการขึ้นบินของอากาศยานที่ขึ้นบินนอกเวลา

A320X/23 NOTAMR A320X/23 C4351/23

C4351/23

☐ หากมีการขึ้นบินของอากาศยานที่ขึ้นบินนอกเวลา

AOT-VTSP-AIS UNIT-001-2A

19-JAN-23



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ด้านเทคนิค

ส่วนงาน สทค.ผบ.รทก. (โทร. 804-1834)

ที่ 81 /67

วันที่ 5 กพ.67

เรื่อง ขอจัดซื้อแผงวงจรควบคุมไฟป้ายสัญลักษณ์ทางขับ และระบบไฟหัวทางวิ่ง ณ ทก.

เรียน ผอ.สทค.ผบ.รทก.

1. ตามที่ สทค.ผบ.รทก. มีหน้าที่ควบคุมตรวจสอบ วางแผนซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยและระบบไฟที่สนามบิน รวมถึงการสำรองอะไหล่ต่างๆ อย่างเหมาะสมเพื่อใช้ในการบำรุงรักษา และลดระยะเวลาการหยุดให้บริการลง (Breakdown Maintenance: BM) นั้น

2. ทก. ได้จ้าง บริษัท ครินตัล แอควาเนซ์ โปรดักส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกดูแลรักษาและซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน และระบบไฟในเขต Airside ณ ทก. ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-660185 ระยะเวลาดังแต่วันที่ 1 กย.66 ถึง 1 กย.69 โดย สทค.ผบ.รทก. ได้รับรายงานถึงจตุบาทพร้อมจากผู้จ้างว่า มีรายละเอียด ดังนี้

2.1 ตามหนังสือ สทค.ผบ.รทก.ที่ 61/67 ลงวันที่ 5 ม.ค.67 เรื่อง รายงานสิ่งชำรุดเสียหายของระบบไฟ Taxiway Guidance Sign โดยเมื่อวันที่ 3 ม.ค.67 เวลาประมาณ 06.00 น. ผู้รับจ้าง เข้าตรวจสอบระบบไฟประจำบริเวณแผงวงจร PCB 1576 ที่ใช้งานสำหรับป้ายสัญลักษณ์ (Sign) ตำแหน่ง TGS-7, TGS-10, TGS-39, TGS-42 และ TGS-44 จำนวน 5 ป้าย จึงให้พิจารณาจัดหาอุปกรณ์เพื่อเปลี่ยนทดแทนสิ่งชำรุดบกพร่องโดยเร่งด่วนต่อไป (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)

2.2 ตามหนังสือ สทค.ผบ.รทก.ที่ 124/67 ลงวันที่ 9 ม.ค.67 เรื่อง รายงานการชำรุดเสียหาย PCB 1487 และ FFL Trigger ระบบไฟ RTIL โดยเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2566 เวลาประมาณ 01.30 น. ผู้รับจ้างตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟ RTIL 09 ตามแผนการบำรุงรักษาระดับเดือนธันวาคม 2566 พบว่า (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

2.2.1 PCB 1487 Main electronic board ภายในตู้ควบคุมระบบไฟ RTIL จำนวน 2 ตู้ และไม่สามารถใช้งานได้ สาเหตุจากโหม่งบนแผงควบคุมไม่แสดงสถานะการทำงาน

2.2.2 FFL HV Trigger (PCB1547) ภายในโคมไฟ Inset RTIL 09L, 09R จำนวน 2 ตู้ และไม่สามารถใช้งานได้ สาเหตุจากคาปาซิเตอร์บนแผงวงจรชำรุดจึงให้พิจารณาจัดหาอุปกรณ์เปลี่ยนทดแทนสิ่งชำรุดบกพร่องโดยเร่งด่วนต่อไป

2.3 ตามหนังสือ สทค.ผบ.รทก.ที่ 184/67 ลงวันที่ 17 ม.ค.67 เรื่อง รายงานประวัติการซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟป้าย, ระบบไฟ Sequence Flashing Approach Light (SFAL) และระบบไฟ Runway Threshold Identification Light (RTIL) โดยผู้รับจ้าง ได้รายงานประวัติการซ่อมแซมบำรุงรักษา

เพื่อใช้เป็น ...

เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดซื้อจัดหาอุปกรณ์เพื่อดำเนินการซ่อมแซมระบบไฟดังกล่าวโดยเร่งด่วน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3)

3. กระผม จ.อ.ณัฐพงษ์ กมลเวทิน ขทบ.4 สทค.ผบ.รทก. ตรวจสอบและพิจารณาแล้วเห็นว่าระบบไฟป้ายสัญลักษณ์และระบบไฟหัวทางวิ่งตามข้อ 2 อุปกรณ์มีการเสื่อมสภาพ มีอัตราการชำรุดบกพร่องบ่อยครั้งและไม่สามารถใช้งานได้ จึงส่งผลต่อความปลอดภัยในการให้บริการอากาศยานและภาพลักษณ์ของ ทก. อีกทั้งปริมาณอะไหล่สำรองมีจำนวนน้อยลง ไม่เพียงพอต่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษา (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 4) ทั้งนี้ เพื่อให้อุปกรณ์ระบบไฟสนามบินใช้งานได้เป็นปกติสมบูรณ์ เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัยและระบบไฟที่สนามบิน จึงเห็นควรให้จัดซื้อแผงวงจรควบคุมไฟป้ายสัญลักษณ์ทางขับ และระบบไฟหัวทางวิ่ง ณ ทก. เป็นจำนวนเงิน 1,780,480.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยอุปกรณ์ที่จัดซื้อดังกล่าว เป็นยี่ห้อ ADB Safesgate ที่ไม่มีผลิตในประเทศไทย จึงขอดำเนินการจัดซื้อจัดหาด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามมาตรา 56 (2) (ค) การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยทรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทย และไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ จากบริษัท ครินตัล แอควาเนซ์ โปรดักส์ จำกัด พร้อมนี้ได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาการจัดหานานแล้วด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผอ.ทก. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ขทบ.4 สทค.ผบ.รทก.

เรียน ผอ.ผบ.รทก.

เพื่อทราบ และเสนอ ผอ.ทก. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ผอ.สทค.ผบ.รทก.

6 กพ.67

เอกสารแนบ 3

สพด. ฝบร.ทก. นำส่งแบบคำแหน่งการติดตั้งของ Runway Threshold Identification lights ทางวิ่ง 09 และเอกสาร
ด้านคุณสมบัติของอุปกรณ์ Flashing Lights (Data Sheet) ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail)
เมื่อวันที่ 8 มี.ค.67

Mr. Nattapong Kamolwekin
To: Aeronautical Information Phuket Services
Cc: Miss Tasphaporn Jiasakul
Fri 3/8/2024 12:59 PM
Download all
FCU, FFL, UEL Leaflet.pdf
617 KB

เรียน คุณภาณี เหมือนดิน
ขอส่งแบบคำแหน่งการติดตั้ง และประวัติของโคมไฟ RTIL ทางวิ่ง 09

Best Regards,
Sgt.Nattapong Kamolwekin
Electrical & Mechanical Technician
Mobile : +66 82626 9162
Office : 0 7635 1834
E-mail : Nattapong.ko@airportthai.co.th

ขอความอนุเคราะห์เอกสารเพิ่มเติมสำหรับออกประกาศ AIP supplement แจ้งไฟ RTIL ทางวิ่ง 09 ไม่สามารถใช้งานได้

Translate message to: English | Never translate from: Thai

Aeronautical Information Phuket Services
To: Mr. Nattapong Kamolwekin
Cc: Miss Tasphaporn Jiasakul

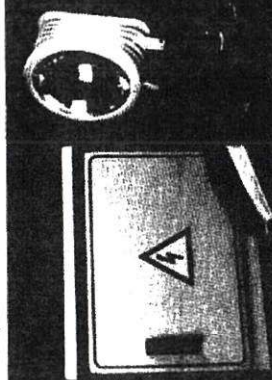
เรียน คุณภัทรพงษ์

ตามที่ สพด. ฝบร.ทก. มีหนังสือที่ 257/67 ลงวันที่ 28 ก.พ.67 เรื่อง ขอแจ้งเปิดการใช้งานระบบไฟ
Sequenced Flashing Lights (SFL)
และระบบไฟ Runway Thresholds Identification Light (RTIL) ณ ทก. เป็นการชั่วคราว (มากกว่า 3 เดือน) โดย
เสนอไฟ ฝบร.ทก.

พิจารณาดำเนินการออกประกาศ AIP Supplement นั้น
จนจบ.สนบ.ฝบร.ทก.พิจารณาแล้ว เพื่อให้ข้อมูลการออกประกาศ มีความถูกต้อง ครบถ้วน จึงขอ
ความอนุเคราะห์
สพด. ฝบร.ทก. นำส่งแบบคำแหน่งการติดตั้ง และประวัติของโคมไฟ เพื่อใช้ในการออกประกาศต่อไป

ภาณี
โทร. 1874
Best Regards

Fig. 1 FCU-3, UEL and FFL



Approach and/or RTILS Capacitor Discharge Flashing System

Types FCU, FFL, UEL

ADB
Airfield Solutions

Compliance with standards

ICAO: Annex 14, Vol. I, para. 5.3 (current edition)
FAA: L-949 a-e as per AC-150/5345-61
E-2159, E-2325, E-2628, E-2689 for photometry only
L-846 for mechanics (current editions)
NATO: STANAG 3316

Uses

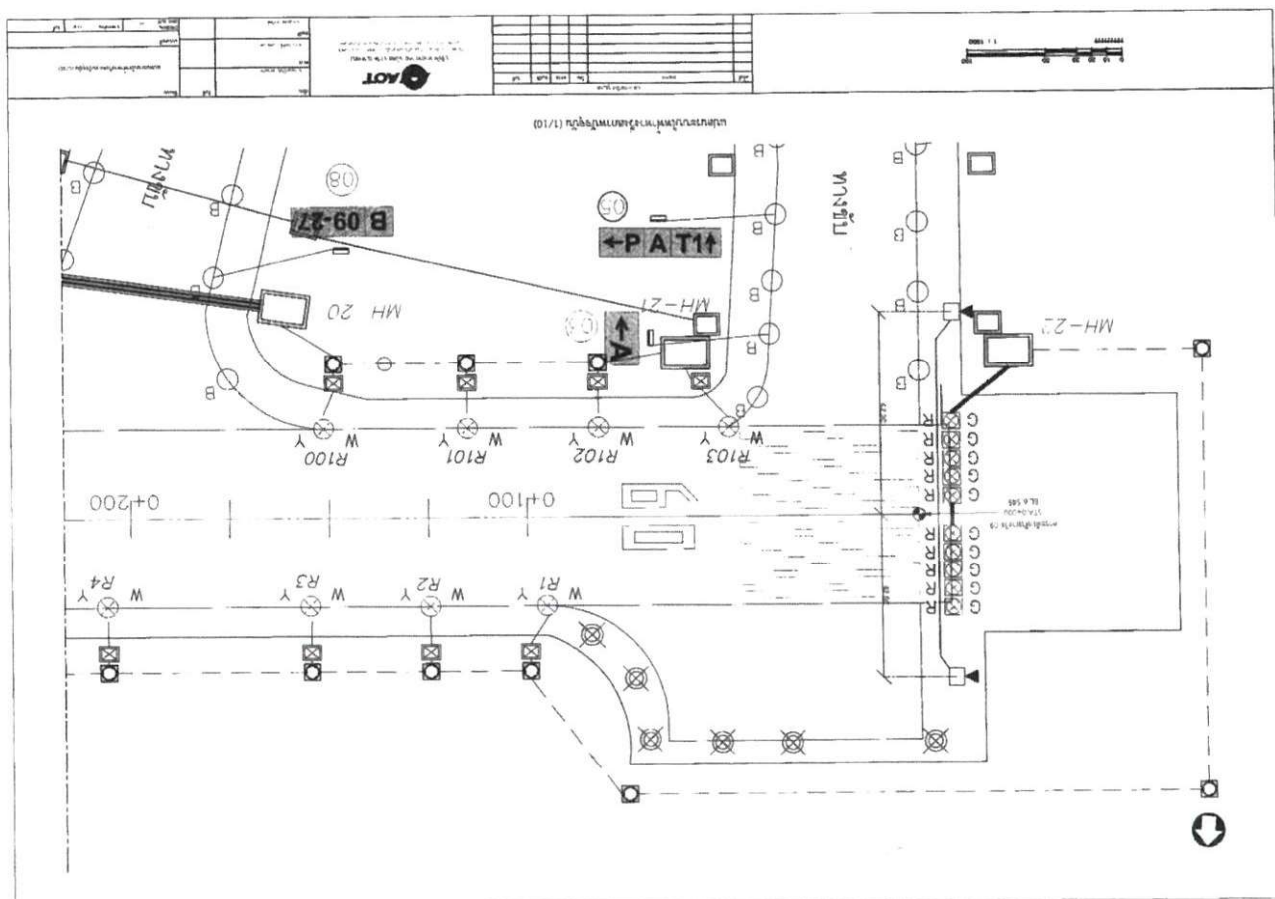
Basically Aviation Ground Lighting flashing lights are landing aids for poor weather conditions. They are switched on when the effective range of steady burning approach lights at full intensity becomes insufficient to insure adequate guidance. Since it may also be desirable to operate such systems under good visibility conditions, for instance to facilitate the location of the runway in urban areas, the use of a 3-level system avoids dazzling.

Flashing lights may be used as:

- Sequenced flashing lights (SFL) in (non-) precision approaches;
- Runway threshold identification light systems (RTILS);
- The combination of the above SFL and RTILS systems
- To add a runway alignment segment to a medium-intensity approach lighting system (MALSR);
- Lead in (LDIN) approach lights (on request).

Features

- 400 V flash tube for improved overall security compared to 2 kV;
- Low mass elevated flash head incorporates triggering electronics for fault-free firing of flash tube.
- The Flashing Control Unit (FCU) exists in a FCU-1 and a FCU-3 version. The FCU-3 version houses three single FCUs in one common enclosure. User benefits:
 - Lower acquisition and installation costs
 - Perfect balancing of loads over the three phases
 - Easier to service
 - Improved safety thanks to fully protected cable runs
- New high power factor supply yields lower power consumption, and eliminates peak inrush currents during capacitor charging phase. Smaller cross-section cables for input power required.
- The FCU adjusts itself automatically to any input voltage from 180 to 260 V AC, 50 or 60 Hz. Available for single or three phase (3 or 4 wires) power supply.
- Wiring between FCU and flash head uses standard, 4-core plus earth, low voltage cable.



General description

The ADB low voltage capacitor discharge flash light system consists of up to 32 flashing lights with individual control units. The fixtures are available as elevated and inset unidirectional applications.

All Flasher Control Units are electrically identical. They can be supplied as pole mounted cabinets for each individual flashing head or – recommended – as 3-in-1 units to control three flashing lights from one cabinet only. In the latter case, the cabinets are mounted on a pedestal, offering the advantage of a most easy access for installation or servicing even as a complete mechanical protection of the in- and outgoing cables.

Thanks to the built-in compensation for the cable length, the FCU-3 cabinets can be placed outside the obstacle limitation area.

Electrical equipment description

The flashing control units are designed for the supply of 400 V DC flash tubes. The flash energy required for each of the 3 individually adjustable levels is stored in a capacitor.

The trigger electronics are located in the flashing light.

Any cabinet in the system can be designated as the Local Master Controller (LMC) by adding a Master PCB. The LMC assumes the synchronization between the cabinets, incorporates the master for the local bus, and serves as interface between the flashing system and the control system.

Via a standard PC and a dedicated "dongle" (optional), most of the parameters as well as the system configuration can be optimized to the on-site conditions.

The electrical connections between the substation and the FCUs and between each light fixture and its control cabinet use standard low voltage cabling. The latter connection can be up to 120 m without loss of light output.

Remote control is realized via multivim, single or double field bus or any combination thereof. All cabinets are equipped with microprocessor controlled anti-condensation heating.

*Details on application

Electrical supply

The system is powered either from a three-phase (3 or 4 wire) or a single-phase power system, providing a voltage between phases of 190 to 280 V 50/60 Hz.

In case FCU-3 control cabinets are used, the load balancing over the three phases is almost automatic.

As soon as power is applied, the wiring arrangement allows the anti-condensation heater(s) to operate, even while the Flashing Light system is switched off.

Construction

Control cabinets (FCU-3 & FCU-1) (Fig. 3 & Fig. 4)

1. Sun protection
2. Cabinet
3. Pedestal for FCU-3 (not shown)
4. Flashing electronics (EMC only shown once)
5. Master PCB
6. Space for additional surge protection (optional)
7. Terminal block
8. Heater resistance(s) (not shown)
9. Micro switch
10. Main fuse(s) (not shown)

Elevated lights (Fig. 5)

1. Lens/reflector seal
2. Lens
3. Reflector
4. Removable front housing, containing all optical components
5. Gasket
6. Low voltage flash lamp with trigger transistor
7. Main housing with slip filter, UV resistant plastic, containing trigger control circuit
8. Elevation adjustment screws
9. Bracing clamp with screw

Inset flashing lights (Fig. 6)

1. High tensile screws
2. Aluminium alloy cover
3. "O"-ring gasket between cover and inner cover
4. Prism gasket
5. Prism
6. Flat seal
7. Prism clamp
8. Flashing lamp
9. Lamp holder
10. Trigger PCB
11. Aluminium alloy inner cover
12. "O"-ring gasket between light fitting and base
13. Cable assembly with molded 5-pole plug
14. Pressure release screw

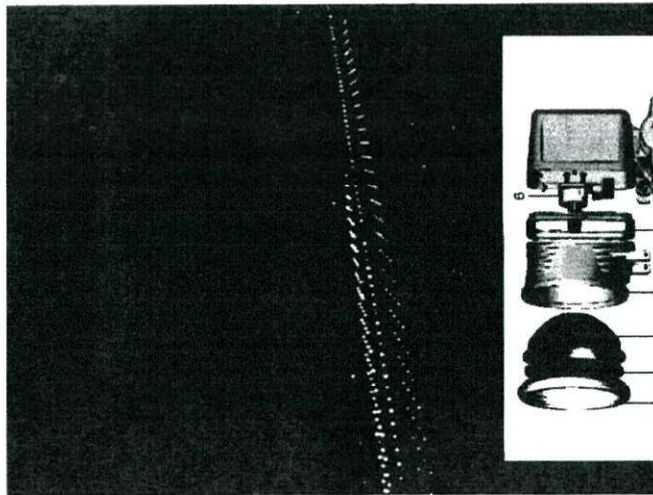


Fig. 5 Exploded view UEL

Fig. 6 Exploded view FFL

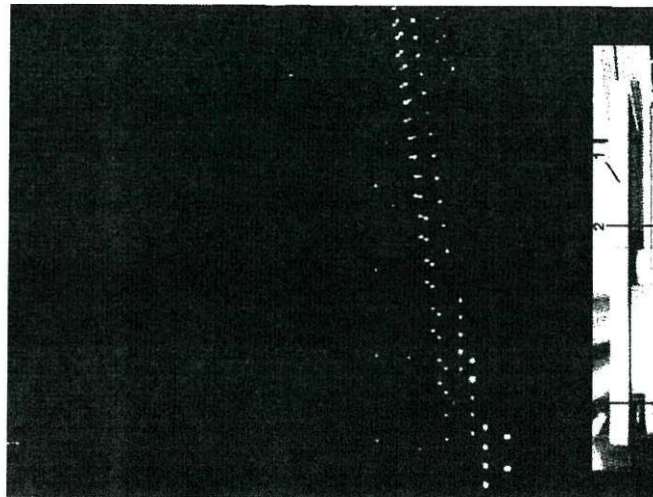
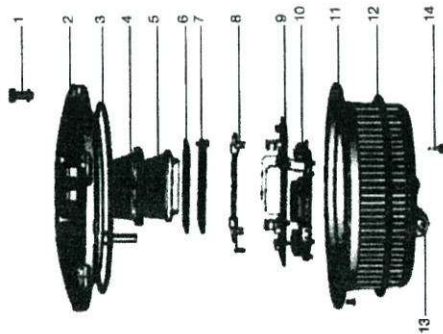


Fig. 3 FCU-3

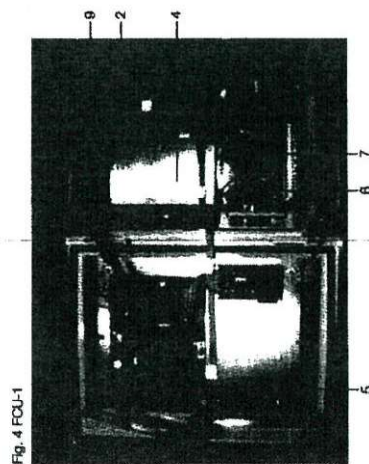


Fig. 4 FCU-1

The flashing system may be used in any approach lighting configuration using up to 32 unidirectional flashing lights:

- to supplement steady burning, CAT I, II or III ICAO approach systems (Fig. 7);
- to complete reduced steady burning patterns in FAA ASL₁, SSALR (Fig. 8) or MALSR systems
- as runway threshold identification (RTULS or RELLS) lights (Fig. 9) all or not in combination with sequenced flashing lights

The software configuration overrides the hardware configurations and allows adapting the system irrespective of the hardware address given to the FCU (dongle required).

Adjustment

For an easy aiming of the UEL approach flashing lights, the same device as developed for the steady burning approach lights can be used. The device, available as an electronic and as a simple mechanical unit, can be used for lights installed on frangible approach masts as well as for ground mounted or conduit mounted lights.





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
โทร ทอท. 2141 12567

15 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง การเวียนขบวนการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปิดการใช้งาน STOP WAY ทางวิ่ง 09 และประกาศระยะทางวิ่ง (Declared Distances)

เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท อีท เอเซียไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือ ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต ฝบร.ทกภ. ที่ 1396/67 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567

ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝบร.ทกภ.) ได้มีหนังสือ ฝบร.ทกภ. ที่ 1396/67 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567 เรื่อง การเวียนขบวนการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปิดการใช้งาน STOP WAY ทางวิ่ง 09 และประกาศระยะทางวิ่ง (Declared Distances) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาแล้ว เพื่อให้การก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามเงื่อนไขของสัญญา เห็นควรแจ้งผู้รับจ้างทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)

และทางขึ้นขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

โทรศัพท์ 0 7635 1149

โทรสาร 0 7632 7478

333 ถนนติวานนท์ สี่พัน ถนนเมือง กรุงเทพฯ 10210

โทรศัพท์ : 66(0) 8335-5787

โทรสาร : 66(0) 8335-5749

ทะเบียนเลขที่ 010754500092

333 Chaengwong Road, Srinakharinwirot, Bangkok 10210, Thailand

Tel : 66(0) 8335-5787

Fax : 66(0) 8335-5749

Registration No. 010754500092

Website : <http://www.airportthai.co.th>



AIRPORTS OF THAILAND P.L.C.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(งข.สข.ฝบ.ทกภ. โทร. 804-1874)

เรื่อง เวียนขบวนการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปิดการใช้งาน STOP WAY ทางวิ่ง 09 และประกาศระยะทางวิ่ง (Declared Distances)

เรียน ผก.(ผาน รกภ.(ปร.))

เพื่อทราบตามรายงานของ สข.ฝบ.ทกภ. พร้อมเสนอ ฝบร.ทกภ. และ ฝบร.ทกภ.

ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย



RESA

เลขที่ 290

วันที่ 13 / 03 / 67

เวลา 13:09 น.

ผก.ฝบ.ทกภ.

/ ก.พ.67

- ทราบแล้ว

- ฝบร.ทกภ. และ ฝบร.ทกภ. ทราบเป็นข้อมูล

- ฝบ.ทกภ. เก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป



รกภ.(ปร.) ปฏิบัติงานแทน

ผก.

7 ก.พ.67

- ทราบแล้ว

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.

- สข.ฝบ.ทกภ. ฝบ.ทกภ. ฝบร.ทกภ. ฝบร.ทกภ.



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผ่านปฏิบัติการขกรบิน
เลขที่ 7.13
วันที่ 1 ก.พ. 2567
เวลา 13.30

สภ.ฟปท.ทก.
เลขที่ 309
วันที่ 1 ก.พ. 67
เวลา 10.47 น.

ส่วนงาน งบ.สข.ฟปท.ทก. (โทร. 804-1874)

ที่ 43 /67 วันที่ 1 ก.พ.67

เรื่อง เวียนข่าวการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปิดการใช้งาน STOP WAY ทางวิ่ง 09 และประกาศระยะทางวิ่ง (Declared Distances)

เรียน ผอ.สข.ฟปท.ทก.

1. ตามที่ ทก. ได้ยกเลิกการใช้งาน STOP WAY ทางวิ่ง 09 และทำการปรับเปลี่ยนพื้นที่เป็นส่วนต่อขยายหัวทางวิ่ง 27 ตามแผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ทก. ส่งผลให้ค่าประกาศระยะทางวิ่ง (Declared Distances) ต่างไปจากที่ประกาศไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบินประเทศไทย (AIP - Thailand) ซึ่งข้อมูลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอยู่ระหว่างการขอความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ในการออกประกาศข่าวสารการบินในรูปแบบที่เหมาะสมต่อไป นั้น

2. งบ.สข.ฟปท.ทก. พิจารณาแล้ว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อการปฏิบัติการบิน จึงได้ดำเนินการประสานฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน กพท. เพื่อขอออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปิดการใช้งาน STOP WAY ทางวิ่ง 09 และประกาศระยะทางวิ่ง (Declared Distances) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ ประกาศตาม NOTAM เลขที่ A0220/24 NOTAMR A2924/23, C0349/24 NOTAMR C4331/23 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 ม.ค.67 - 30 เม.ย.67 และเห็นควรเวียนข่าว NOTAM ดังกล่าวข้างต้น เพื่อเสนอ ผอ.ทก. และ ผบ.รทก. ทราบเป็นข้อมูล ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ ผอ.ทก. และ ผบ.รทก. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

เรียน ผอ.สข.ฟปท.ทก.

เพื่อทราบตามรายงานของ งบ.สข.ฟปท.ทก. พร้อมเสนอ ผอ.ทก. และ ผบ.รทก.
ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

ผอ.สข.ฟปท.ทก.
ก.พ.67

แจ้งเตือนการปิดการใช้งาน STOPWAY ทางวิ่ง 09 และประกาศระยะทางวิ่ง (Declared Distances)
ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0220/24 NOTAMR A2924/23, C0349/24 NOTAMR C4331/23

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 ม.ค.67 - 30 เม.ย.67

{INBOX MESSAGE} - LOCAL RX PRINT 0001 ***** 30/01/2024 06:55:15

SP00059 300654
RG VTSPYVYP
300655 VTBDYVYX
{C0349/24 NOTAMR C4331/23
Q) VTBB/OMSLC/1U/BO/0/000/999/0807N09819E005
E) SBY RMY 09 CLSD
DECLARED DIST AS FLM:
RMY TODA (M) 3000 3000
09 3000 3000 3000
E7 3000 3000 3000

{INBOX MESSAGE} - LOCAL RX PRINT 0002 ***** 30/01/2024 06:55:21

SP00062 300655
RG VTSPYVYP
300655 VTBDYVYX
{A0220/24 NOTAMR A2924/23
Q) VTBB/OMSLC/1U/BO/0/000/999/0807N09819E005
E) VTSP B) 2401300655 C) 2404301659
E) SBY RMY 09 CLSD
DECLARED DIST AS FLM:
RMY TODA (M) 3000 3000
09 3000 3000 3000
27 3000 3000 3000